



LEGENDA

- Stato di fatto**
- Area Pedonale
 - Zona a Traffico Limitato
 - Zona a Traffico Pedonale Privilegiato
 - Zona 30
- Scenario di Piano**
- Area pedonale in fase di attuazione
 - Zona 30 in attuazione
 - Zona 30 di progetto Cerchia Filoviaria
 - Zona 30 di progetto
 - Città 30
 - Ambiti programmati dal PGTU, compreso entro la Zona 30 Filoviaria
 - Riqualficazione di assi e nodi
 - Itinerario pedonale
 - Itinerario pedonale lungo periodo
 - Parte modificata a seguito di accoglimento e parziale accoglimento di osservazioni
 - Parte modificata a seguito di approvazione di emendamenti Delibera di Consiglio Comunale n.38 del 12.11.2018

Città 30: ambito entro il quale è praticabile l'adozione diffusa del limite massimo di velocità a 30 km/h. Il limite di velocità può essere esteso a tutte le strade che non svolgono un ruolo strategico nell'organizzazione generale della circolazione del trasporto pubblico

Zona 30: le strade con funzione prevalentemente residenziale sono interessate da interventi a favore della riduzione o eliminazione del traffico, della riduzione delle velocità e da interventi di riuso e funzionalizzazione degli spazi a favore dell'uso pedonale e ciclistico

Zona a traffico pedonale privilegiato: costituiscono un rafforzamento del concetto di Isola ambientale e si caratterizzano come interventi volti ad aumentare la sicurezza delle utenze deboli e migliorare la fruizione delle funzioni e dei servizi. Si attuano, in ragione delle caratteristiche specifiche del contesto, con Zona 30, Zona a traffico limitato, riorganizzazione degli schemi di circolazione, ecc.

Riqualficazione di assi e nodi: strade lungo le quali, in funzione del livello gerarchico, sono previsti interventi volti ad aumentare i livelli di sicurezza, a disciplinare il rispetto dei limiti di velocità, a moderare il traffico, ad ampliare gli spazi destinati alla mobilità pedonale e ciclistica

Itinerari pedonali: si tratta di percorsi che intercettano ambiti caratterizzati da elevata attrattività per la mobilità pedonale, si attuano ricorrendo a provvedimenti differenti nel rispetto delle caratteristiche del contesto (Aree pedonali, Zona a Traffico Limitato, disciplina della circolazione, ecc)

AREA PIANIFICAZIONE e PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
 Allegato alla proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 12.11.2018
 Documento di Piano n. 1 pagina 1
 IL SEGRETARIO GENERALE (Dott. Fabrizio Dall'Acqua) Allegato 2e

TESTO EMENDATO

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO S.r.l.

DOCUMENTO DI PIANO - TAVOLA ALLEGATA MODERAZIONE DEL TRAFFICO
 Modificata a seguito di:
 Delibera di approvazione in Consiglio Comunale n. 38 del 12.11.2018
 (- accoglimento e parziale accoglimento di osservazioni;
 - approvazione emendamenti)

Milano		Comune di Milano	Autorità	Procedente per la VAS Comune di Milano Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Milano		Comune di Milano	Competente per la VAS	Comune di Milano Area Ambiente ed Energia
		AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO	Consulente incaricato	Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.

TAVOLA 3 Moderazione del traffico Riqualficazione di assi, zone 30, itinerari pedonali	DATA Novembre 2016 Emendato Novembre 2018
--	--