



LEGENDA

- Condizioni di deflusso**
- Libero
 - Poco condizionato
 - Fortemente condizionato
 - Gravemente condizionato

500 1000 2000 5000

Scala flussi (veicoli equivalenti/ora)

Al sensi del D.P.R. 26/12/2000, n° 445 e successive
 modifiche, emesso, con il presente documento, con
 allegato n° 2, il presente documento, con
 allegato n° 2, SE n° 2018
 Milano, 2018

AREA PIANIFICAZIONE E
 PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

AREA PIANIFICAZIONE E
 PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

Allegato sulle proposte CC
 IL SEGRETARIO GENERALE
 (Dott. Fabrizio Dall'Acqua)



**PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO**

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO S.r.l.
 L'Amministrazione Unita
 Arch. Maria Berini
 Karol Benini

PIANIFICAZIONE E
 PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
 Ing. Stefano Rizzolzi

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DOCUMENTO DI PIANO
TAVOLA ALLEGATA:
VALUTAZIONI MODELLISTICHE**

IL SEGRETARIO GENERALE
 (Dott.ssa Susanna Fedà)



Milano
 Comune di Milano
Autorità Procedente per la VAS
 Comune di Milano
 Area Pianificazione e Programmazione Mobilità



Milano
 Comune di Milano
Autorità Competente per la VAS
 Comune di Milano
 Area Ambiente ed Energia



Consulente incaricato
 Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.



TAVOLA
7 Valutazioni modellistiche
 Prestazioni rete stradale
 Stato di fatto

DATA
 Novembre 2016