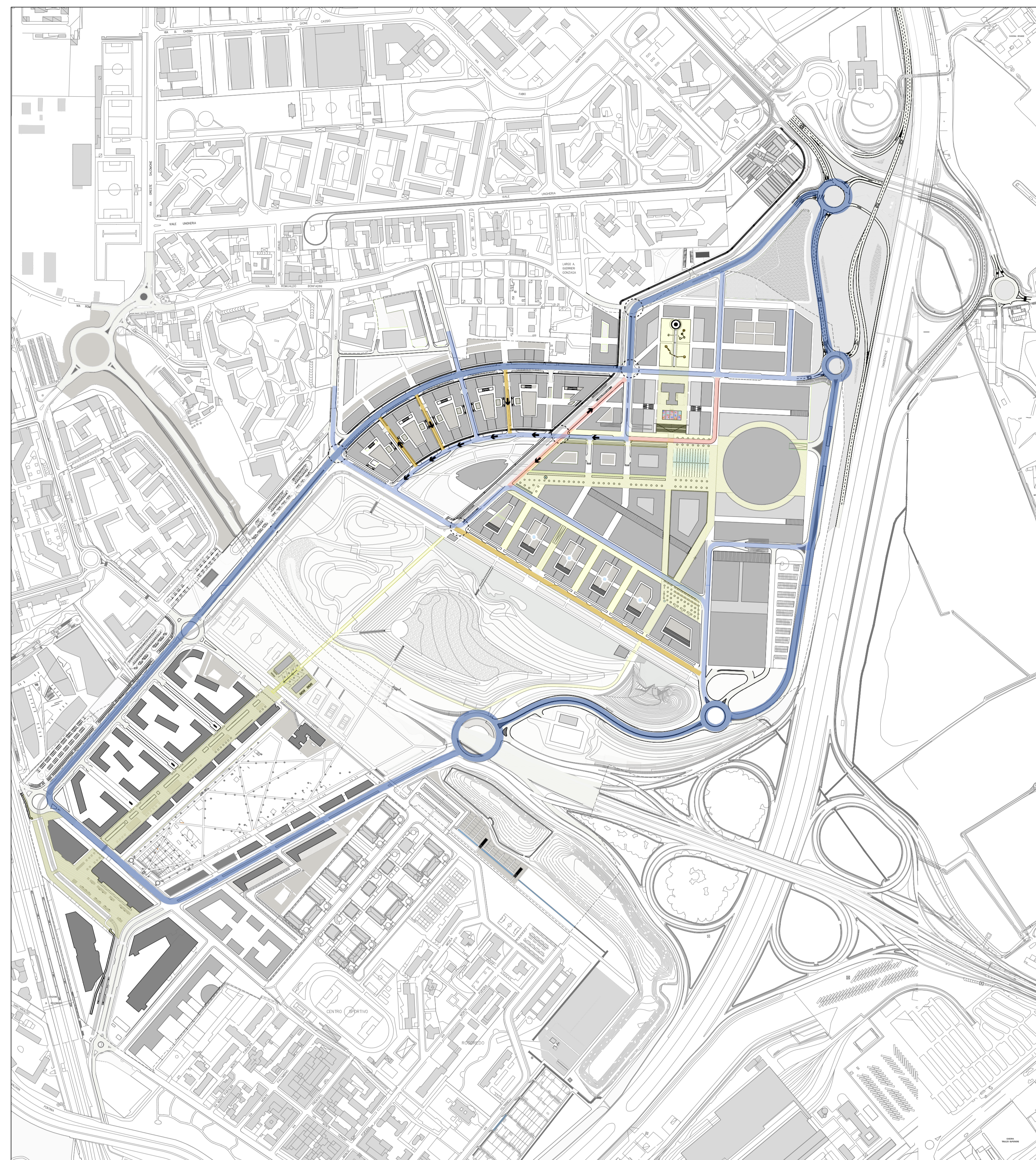
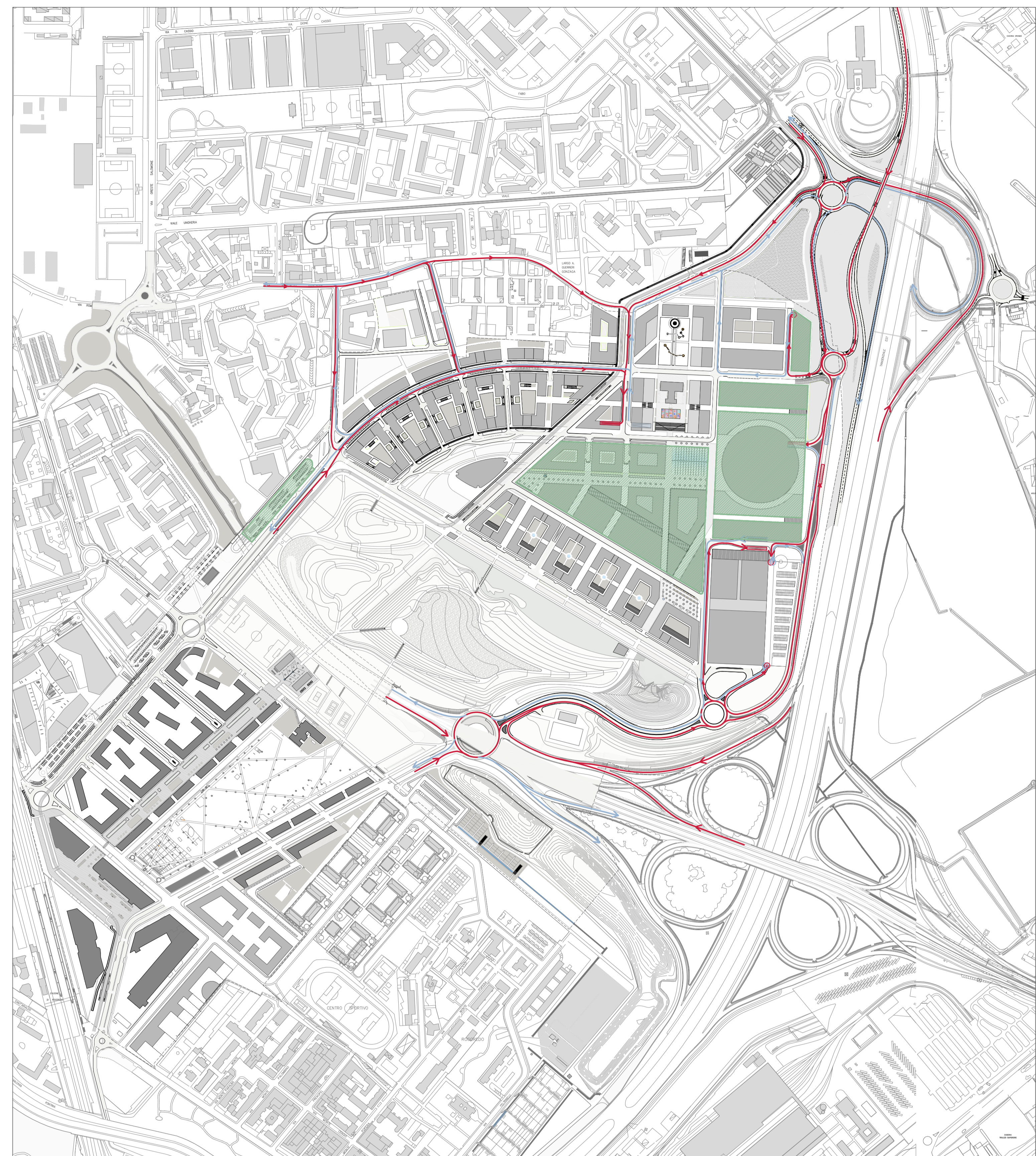


Rete viabilistica di progetto



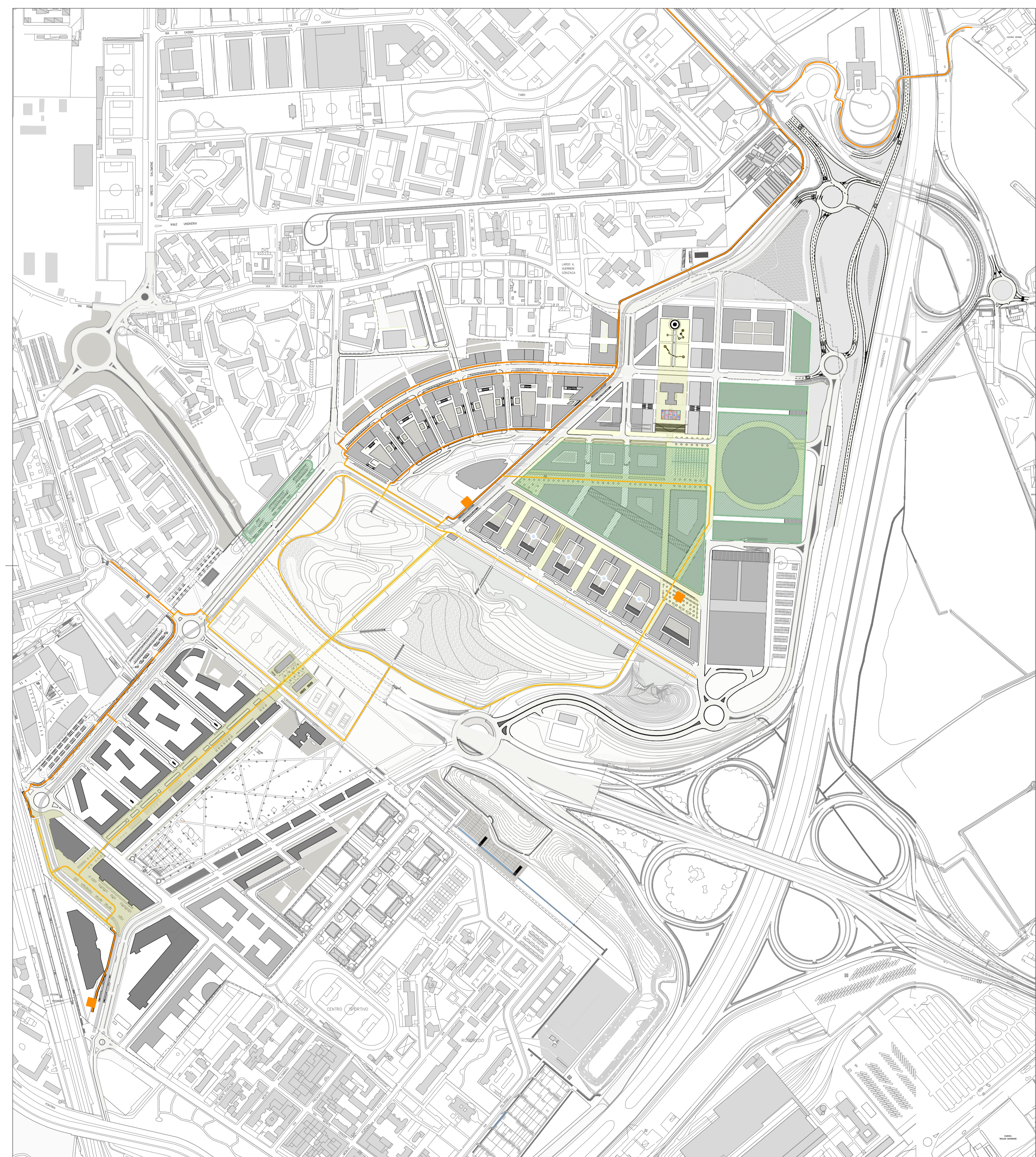
Sistema di accessibilità veicolare



Sistema di accessibilità con modo pubblico



Sistema di accessibilità ciclopedonale



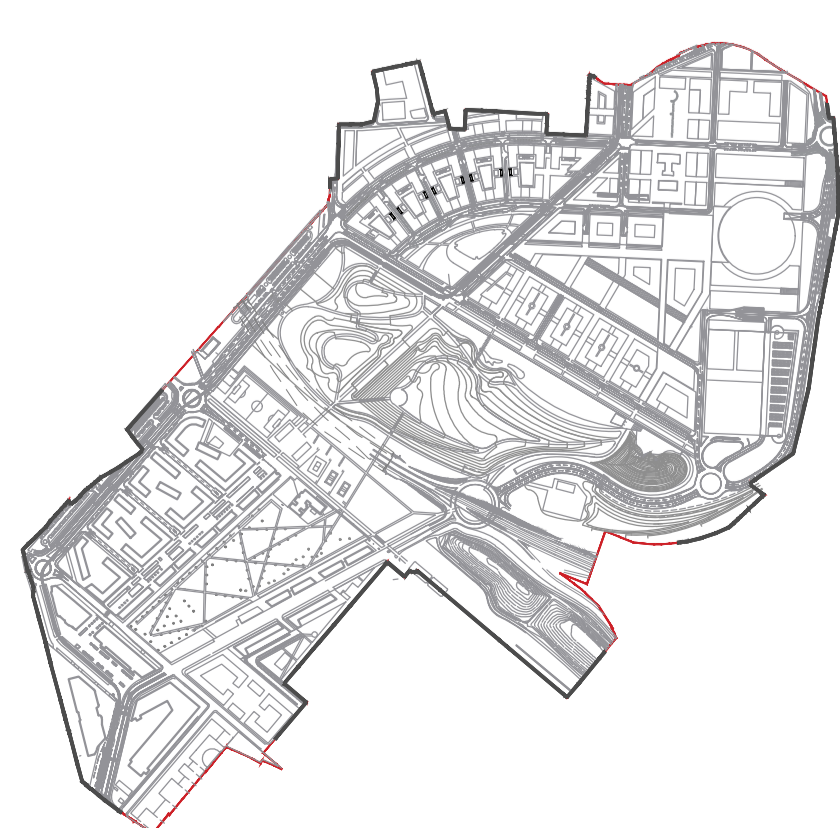
Progettisti
Foster + Partners

Architettura Engineering
Belvedere Inzaghi &
Partners
GAE Engineering
Maserassociati
Jones Lang Lasalle
J+S
Makno
Manens-Tifs

Milan Ingegneria
Museo della Scienza e della
Tecnologia Leonardo da
Vinci
Sigest
Studio Architettura
Urbanistica Paolo Pomodoro
Systematica

Legenda

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità residenziale
- Zona a Traffico Limitato
- Area pedonale
- Intersezione semaforizzata
- Percorsi di accesso
- Percorsi di uscita
- Area di parcheggio visitatori
- Accesso parcheggi visitatori
- Uscita parcheggi visitatori
- Tracciato tram
- Percorso TPL (linea 85)
- Isometrica accessibilità 300m
- Isometrica accessibilità 200m
- Pista ciclabile
- Percorsi ciclopedonali
- Stazione bike-sharing



Rev.	DATA	MOTIVAZIONE	Contr.
10	19/04/21	Coordinamento	MSG
09	25/03/21	Coordinamento	MSG
08	24/10/19	Coordinamento	MSG
07	23/07/19	Coordinamento	MA
06	15/03/19	Coordinamento	F+P
05	11/05/18	Coordinamento	F+P
04	31/03/15	Coordinamento	F+P
03	20/01/14	Coordinamento	F+P
02	18/12/13	Coordinamento	F+P
01	15/12/13	Coordinamento	F+P
00	11/12/13	Coordinamento	F+P

Milano Santa Giulia S.p.A. **Comune di Milano**
Esselunga S.p.A. **PII Montecity - Rogaredo**
Proposta di variante

Progettista
Sistema dell'accessibilità pubblica e privata

scala	data	disegnatore	numerazione	num. provenienza	revisione
-	Maggio 2021	F+P	PR14	A-1009	10