

Monitoraggio Area C

Sintesi risultati primo semestre 2013

Traffico e composizione del parco veicolare

<i>elaborato:</i>		RELAZIONE		<i>codifica:</i>		130450005	
				<i>revisione:</i>		00	
<i>data:</i>		<i>redatto:</i>		<i>verificato:</i>		<i>approvato:</i>	
8/08/2013		Davide Nuccio		Luca Tosi		Maria Berrini	

Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl

Sede Legale e Uffici: Via G. Deledda, 9/A – 20127 Milano

Telefono +39 02 8846 7298

Fax + 39 02 8846 7349

e-mail: info@amat-mi.it

Amministratore Unico

Arch. Maria Berrini

Tutti i diritti sono riservati

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati;
l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle
dovrà prevedere la citazione della fonte.

Sommario

<u>1. PREMESSA</u>	<u>4</u>
<u>2. DATI GENERALI.....</u>	<u>5</u>
<u>3. TRAFFICO IN INGRESSO AD AREA C – ANDAMETO MEDIO GIORNALIERO PER SETTIMANA.....</u>	<u>6</u>
3.1 COMMENTO SINTETICO	9
<u>4. INGRESSI GIORNALIERI</u>	<u>10</u>
4.1 COMMENTO SINTETICO	10
<u>5. SUDDIVISIONE DEGLI INGRESSI PER CLASSE VEICOLARE</u>	<u>12</u>
5.1 COMMENTO SINTETICO	12
<u>6. DISTRIBUZIONE, PER CLASSE DI AUTORIZZAZIONE, DEI VEICOLI ESENTATI DAL PAGAMENTO.....</u>	<u>16</u>
6.1 COMMENTO SINTETICO.....	16
<u>7. DISTRIBUZIONE ORARIA DEGLI INGRESSI IN AREA C</u>	<u>17</u>
7.1 COMMENTO SINTETICO	18
<u>8. FREQUENZA DI ACCESSO ALLA ZTL.....</u>	<u>20</u>
8.1 COMMENTO SINTETICO	20

1. PREMESSA

Il presente documento sintetizza i risultati del monitoraggio Area C al 30 Giugno 2013.

I dati riportati sono ricavati dal sistema di varchi elettronici che controlla tutti i transiti veicolari in ingresso all'area. Per ogni targa in transito, sono ricavate dal database della motorizzazione civile le informazioni necessarie per una classificazione dei veicoli in funzione della tipologia, dell'alimentazione e della classe Euro, al fine di caratterizzare il veicolo in una delle classi definite dal provvedimento.

2. DATI GENERALI

Durante i 181 giorni del primo semestre (dal 7 Gennaio al 30 Giugno 2013), **Area C** è stata attiva per **119 giorni**.

Il provvedimento è stato sospeso, come d'abitudine, nella prima settimana di gennaio e in corrispondenza di **4 giorni di sciopero del trasporto pubblico locale**.

Totale ingressi autoveicoli durante l'applicazione di Area C: 11.168.005

3. TRAFFICO IN INGRESSO AD AREA C – ANDAMETO MEDIO GIORNALIERO PER SETTIMANA

N° settimane di applicazione del provvedimento (1)	Media ingressi giornalieri 2011 – Ecopass	Media ingressi giornalieri 2012 – Area C	Media ingressi giornalieri 2013 – Area C	Variazione 2012 su 2011 %	Variazione 2013 su 2012 %	Variazione 2013 su 2011 %	Note
1^	130.577	-	87.067	-	ND	-33,3%	Nel 2012, Area C attiva dal 16 gennaio
2^	139.542	77.109	96.724	-44,7%	25,4%	-30,7%	
3^	139.832	80.454	94.249	-42,5%	17,1%	-32,6%	Esclusi: 26/1/2011 e 27/1/2012 sciopero TPL
4^	129.053	82.776	95.189	-35,9%	15,0%	-26,2%	1 e 2/2/2012 anomali per neve
5^	130.379	88.869	94.682	-31,8%	6,5%	-27,4%	
6^	136.495	90.076	86.371	-34,0%	-4,1%	-36,7%	
7^	139.755	87.227	100.009	-37,6%	14,7%	-28,4%	
8^	140.496	89.439	96.742	-36,3%	8,2%	-31,1%	Escluso: 1/3/2012 sciopero TPL
9^	129.671	96.206	98.602	-25,8%	2,5%	-24,0%	Escluso: 11/3/2011 sciopero TPL
10^	138.903	90.895	96.767	-34,6%	6,5%	-30,3%	Esclusi: 17/3/2011 e 14/3/2012 sciopero TPL
11^	137.205	88.260	98.071	-35,7%	11,1%	-28,5%	escluso venerdì 22 Marzo 2013 per sciopero TPL
12^	138.125	88.189	93.521	-36,2%	6,0%	-32,3%	Escluso ¼/2011 sciopero TPL
13^	136.614	89.324	90.068	-34,6%	0,8%	-34,1%	
14^	144.281	91.016	105.297	-36,9%	15,7%	-27,0%	escluso lunedì 8 Aprile 2013 per sciopero TPL

N° settimane di applicazione del provvedimento (1)	Media ingressi giornalieri 2011 – Ecopass	Media ingressi giornalieri 2012 – Area C	Media ingressi giornalieri 2013 – Area C	Variazione 2012 su 2011 %	Variazione 2013 su 2012 %	Variazione 2013 su 2011 %	Note
15^	125.731	108.028	95.776	-14,1%	-11,3%	-23,8%	
16^	121.519	86.990	88.030	-28,4%	1,2%	-27,6%	Escluso 25 Aprile in tutte le tre annualità- Festa della liberazione
17^	136.390	83.262	90.141	-39,0%	8,3%	-33,9%	Escluso 1° Maggio in tutte le tre annualità – Festa dei lavoratori
18^	135.140	95.593	100.391	-29,3%	5,0%	-25,7%	
19^	132.692	88.922	97.674	-33,0%	9,8%	-26,4%	
20^	135.142	93.417	97.338	-30,9%	4,2%	-28,0%	
21^	136.080	89.627	95.553	-34,1%	6,6%	-29,8%	escluso 29 Maggio 2013 per sciopero TPL
22^	141.954	91.653	93.871	-35,4%	2,4%	-33,9%	
23^	132.236	89.142	90.023	-32,6%	1,0%	-31,9%	escluso 14 Giugno 2013 per sciopero TPL
24^	127.636	87.808	92.066	-31,2%	4,8%	-27,9%	Escluso 22/06/2012 sciopero TPL
25^	123.885	87.254	90.818	-29,6%	4,1%	-26,7%	
MEDIA INGRESSI	131.919	89.275	94.644	-32,3%	6,0%	-28,3%	Esclusi periodi sospensione Area C

(1) Convenzionalmente, si è indicato come 1^ settimana la settimana che inizia con il primo lunedì successivo al 6 gennaio.

Confronto ingressi medi giornalieri di ogni settimana di applicazione di Area C



3.1 COMMENTO SINTETICO

- Nel primo semestre 2013, nei giorni ed ore di applicazione di Area C, si è registrata una media di **96.644 ingressi giornalieri**, con un **aumento del 6% rispetto allo stesso periodo del 2012**, pari a circa 5.400 ingressi giornalieri in più, e una **riduzione del traffico del 28,3% rispetto al primo semestre 2011**, precedente all'applicazione di Area C;
- L'aumento di traffico rispetto al 2012 è stato particolarmente intenso nel primo trimestre, per effetto dell'iniziale riduzione accentuata registratasi nel 2012 all'avvio del provvedimento. A partire dal mese di Aprile, la variazione di traffico rispetto all'anno precedente oscilla intorno ad un valor medio di + 4%;
- Le restanti oscillazioni di traffico sono tutte riconducibili a variazioni stagionali legate alla distribuzione dei periodi di vacanza scolastica e ad altri eventi rilevanti. Evidente l'effetto della Settimana del Mobile, nella 15^a settimana fra il 9 e il 12 Aprile 2013, che come nel 2012, determina i maggiori volumi di traffico, con il numero di ingressi medi giornalieri che supera la soglia dei 100.000 autoveicoli.

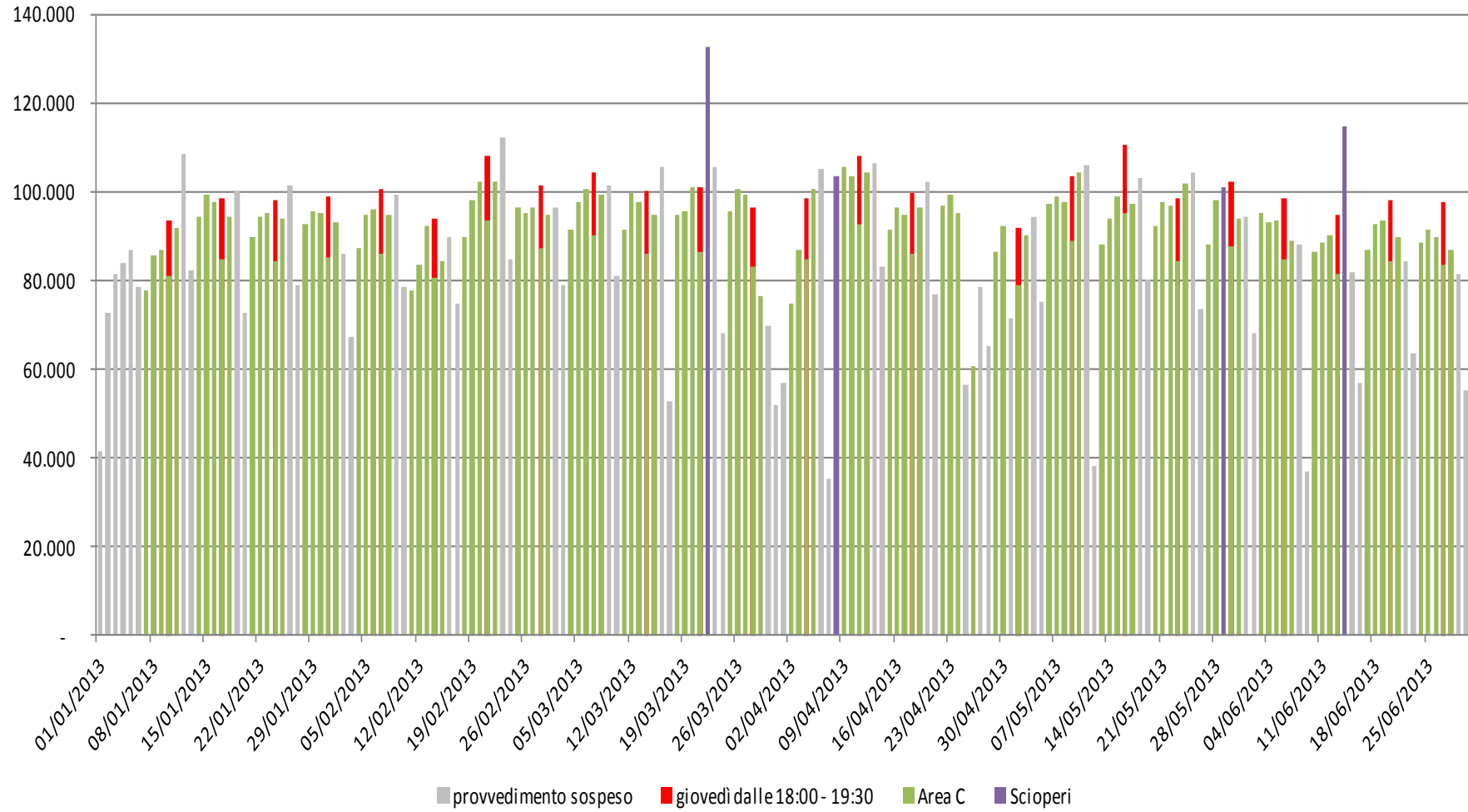
4. INGRESSI GIORNALIERI

4.1 COMMENTO SINTETICO

Durante i primi 119 giorni di Area C del 2013, l'andamento degli ingressi giornalieri rispecchia complessivamente il dato medio considerato nell'aggregazione settimanale analizzata al paragrafo precedente.

- Mediamente, nell'arco della settimana i massimi flussi di traffico in Area C si registrano il martedì e, soprattutto il giovedì. Quest'ultimo picco può essere messo in relazione con l'anticipo della fine del provvedimento dalle ore 19:30 alle 18:00, che determina un aumento del traffico del 7,4% rispetto alla media degli altri giorni di applicazione di Area C. E' interessante notare che questa crescita si registra, a partire da quest'anno, sia fascia oraria 7:30 – 19:30, sia considerando il complesso delle 24h, ad indicare che l'effetto non è soltanto di traslazione della distribuzione oraria degli spostamenti ma anche di effettivo maggior richiamo di traffico all'interno della Cerchia dei Bastioni.
- Il sabato registra un traffico fra le 7:30 e le 19:30 prossimo ai massimi settimanali del giovedì, mentre la domenica, nonostante l'ingresso veicolare non sia sottoposto a pagamento, il traffico si mantiene del 22% inferiore alla media settimanale.
- Particolarmente evidente infine l'effetto di crescita del traffico legato alle sospensioni infrasettimanali del provvedimento in occasione di scioperi del trasporto pubblico. L'effetto di crescita del traffico è risultato comunque molto variabile nei quattro giorni di sciopero TPL, con una crescita del traffico compresa fra il 27% e il 35% in due casi, e con variazioni pressoché irrilevanti negli altri due giorni di sciopero, ad indicare che il maggior numero di autovetture entrate in Area C sia più da ricondursi all'effettiva adesione allo sciopero, e quindi al livello di diminuzione del servizio di trasporto pubblico, che non alla sospensione del pagamento dell'accesso ad Area C.

Andamento giornaliero degli ingressi ad Area C

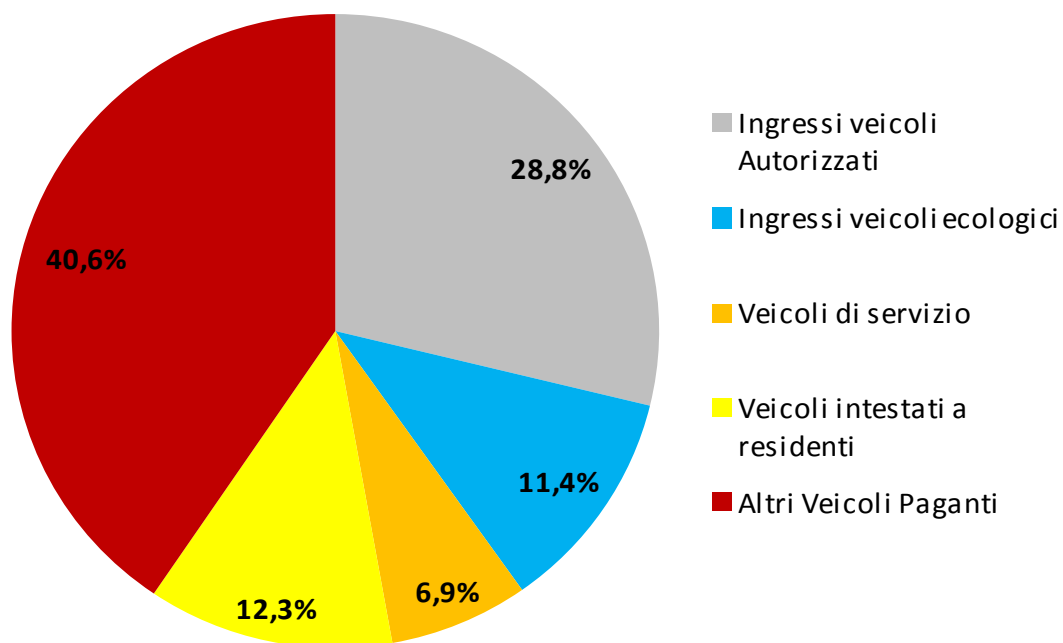


5. SUDDIVISIONE DEGLI INGRESSI PER CLASSE VEICOLARE

5.1 COMMENTO SINTETICO

- Durante il primo semestre del 2013 la composizione del parco veicolare in ingresso alla ZTL presenta variazioni quasi irrilevanti rispetto alla composizione media riscontrata durante il 2012.
- Si può esclusivamente rilevare:
 - un leggero calo percentuale dei veicoli esentati dal pagamento, sia per quanto riguarda le esenzioni legate a specifiche categorie di utenti, sia per le esenzioni per i veicoli “ecologici (rispettivamente -2% e -3%);
 - una sostanziale invarianza percentuale dei veicoli in ingresso con pagamento della tariffa piena (+0,5%);
 - una crescita più significativa dei veicoli intestati a residenti (+4,2%) e dei veicoli di servizio (+3,9%).
- Complessivamente, si osserva che i veicoli sottoposti a pagamento, pur nella diversità dei corrispettivi applicati, corrispondono a circa il 60% del traffico totale in ingresso ad Area C.

Ripartizione degli ingressi ad Area C durante il primo semestre



Data	Ingressi veicoli Autorizzati		Ingressi veicoli ecologici		Ingressi veicoli sottoposti a pagamento				Totale complessivo
	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli di servizio	Veicoli intestati a residenti	Altri veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Altre autovetture trasporto persone	
Media annuale degli ingressi giornalieri ad Area C	2.901	23.451	2.744	7.725	6.358	11.215	4.580	32.534	91.508
	26.353		10.469		54.687				
Suddivisione %	3,2%	25,6%	3,0%	8,4%	6,9%	12,3%	5,0%	35,6%	100%
	28,8%		11,4%		59,8%				
Media ingressi giornalieri Gennaio 2013	2.811	24.105	2.723	7.684	6.183	11.226	4.171	31.576	90.480
	26.916		10.407		53.157				
Suddivisione %	3,1%	26,6%	3,0%	8,5%	6,8%	12,4%	4,6%	34,9%	100%
	29,7%		11,5%		58,7%				
Media ingressi giornalieri Febbraio 2013	3.066	24.618	2.673	7.657	6.278	10.993	4.456	31.824	91.564
	27.683		10.330		53.551				
Suddivisione %	3,3%	26,9%	2,9%	8,4%	6,9%	12,0%	4,9%	34,8%	100%
	30,2%		11,3%		58,5%				
Media ingressi giornalieri Marzo 2013	2.994	24.066	2.761	7.979	6.467	11.586	4.543	33.349	93.744
	27.061		10.740		55.944				
Suddivisione %	3,2%	25,7%	2,9%	8,5%	6,9%	12,4%	4,8%	35,6%	100%
	28,9%		11,5%		59,7%				
Media ingressi giornalieri Aprile 2013	2.806	21.899	2.665	7.598	6.200	11.253	4.669	33.154	90.243
	24.705		10.262		55.276				
Suddivisione %	3,1%	24,3%	3,0%	8,4%	6,9%	12,5%	5,2%	36,7%	100%
	27,4%		11,4%		61,3%				

Data	Ingressi veicoli Autorizzati		Ingressi veicoli ecologici		Ingressi veicoli sottoposti a pagamento				Totale complessivo
	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli di servizio	Veicoli intestati a residenti	Altri veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Altre autovetture trasporto persone	
Media ingressi giornalieri Maggio 2013	2.922	23.053	2.844	8.023	6.559	11.771	4.804	33.834	93.810
	25.974		10.867		56.969				
Suddivisione %	3,1%	24,6%	3,0%	8,6%	7,0%	12,5%	5,1%	36,1%	100%
	27,7%		11,6%		60,7%				
Media ingressi giornalieri Giugno 2013	2.798	22.998	2.793	7.375	6.447	10.389	4.822	31.289	88.912
	25.796		10.169		52.947				
Suddivisione %	3,1%	25,9%	3,1%	8,3%	7,3%	11,7%	5,4%	35,2%	100%
	29,0%		11,4%		59,6%				

6. DISTRIBUZIONE, PER CLASSE DI AUTORIZZAZIONE, DEI VEICOLI ESENTATI DAL PAGAMENTO

tipo_autorizzazione	%
Taxi	60,1%
Persone con disabilità	15,2%
ATM Servizio e controllo d'esercizio	5,4%
Polizia Locale Milano	4,2%
Noleggio Con Conducente	4,0%
ASL, Ospedali, Croce rossa, Ambulanze, Protezione Civile	3,0%
Comune di Milano	2,4%
Altri Enti pubblici	1,3%
Forze armate, Forze dell'ordine, Corte d'Appello	1,1%
Car sharin	0,7%
Deroghe speciali	0,5%
Giornalisti	0,3%
AMSA	0,2%
Autobus di linea non atm	0,0%
Altro	1,6%
Totale veicoli autorizzati	100,0%

6.1 COMMENTIO SINTETICO

- Come nei precedenti periodi in cui il provvedimento Area C era attivo, la categoria che presenta la percentuale maggiore di ingressi è quella dei taxi, che contribuisce per oltre il 60% al totale degli ingressi in Area C di veicoli autorizzati, in linea con quanto già riscontrato nel 2012.
- Considerando la categoria dei veicoli adibiti al trasporto di persone con disabilità, si riscontra un decremento rispetto al 2012, passando dal 17% al 15,2% nel periodo considerato.
- Complessivamente stabile la composizione percentuale delle altre categorie di veicoli autorizzati.

7. DISTRIBUZIONE ORARIA DEGLI INGRESSI IN AREA C

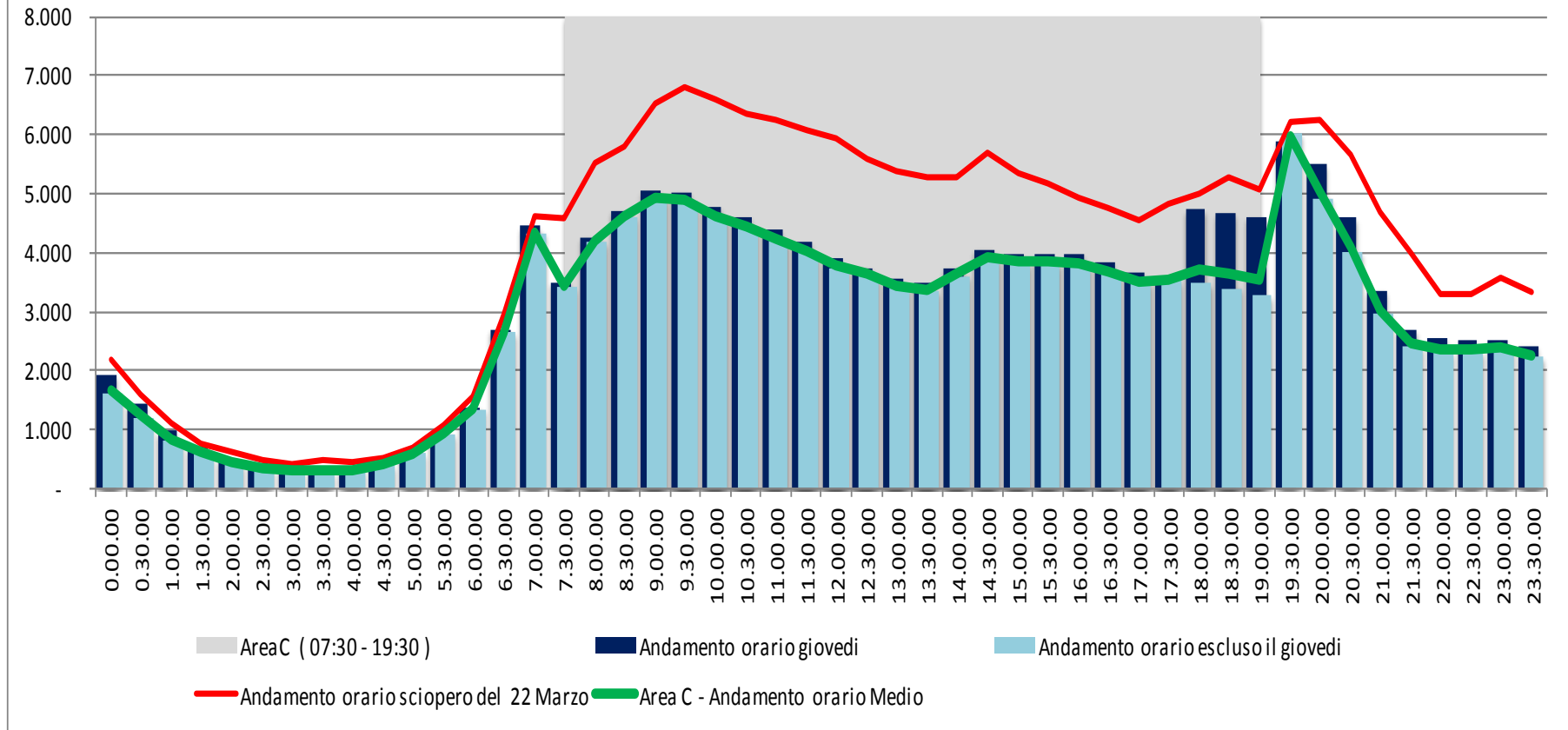
Intervallo temporale (inizio intervallo di 30')	Media ingressi in Area C per intervalli di 30'	Andamento % h 0-24	Andamento % h 7:30-19:30
0:00	1.675	1,2%	
0:30	1.248	0,9%	
1:00	845	0,6%	
1:30	609	0,4%	
2:00	444	0,3%	
2:30	350	0,2%	
3:00	300	0,2%	
3:30	292	0,2%	
4:00	311	0,2%	
4:30	407	0,3%	
5:00	602	0,4%	
5:30	929	0,7%	
6:00	1.352	1,0%	
6:30	2.650	1,9%	
7:00	4.355	3,1%	
7:30	3.424	2,4%	3,6%
8:00	4.188	3,0%	4,4%
8:30	4.629	3,3%	4,9%
9:00	4.944	3,5%	5,2%
9:30	4.910	3,5%	5,2%
10:00	4.625	3,3%	4,9%
10:30	4.450	3,2%	4,7%
11:00	4.246	3,0%	4,5%
11:30	4.036	2,9%	4,3%
12:00	3.770	2,7%	4,0%
12:30	3.642	2,6%	3,9%
13:00	3.441	2,4%	3,6%
13:30	3.372	2,4%	3,6%
14:00	3.627	2,6%	3,8%
14:30	3.926	2,8%	4,2%
15:00	3.839	2,7%	4,1%
15:30	3.838	2,7%	4,1%
16:00	3.801	2,7%	4,0%
16:30	3.669	2,6%	3,9%
17:00	3.518	2,5%	3,7%
17:30	3.524	2,5%	3,7%
18:00	3.724	2,6%	3,9%

Intervallo temporale (inizio intervallo di 30')	Media ingressi in Area C per intervalli di 30'	Andamento % h 0-24	Andamento % h 7:30-19:30
18:30	3.651	2,6%	3,9%
19:00	3.532	2,5%	3,7%
19:30	5.983	4,3%	
20:00	5.024	3,6%	
20:30	4.111	2,9%	
21:00	3.028	2,2%	
21:30	2.473	1,8%	
22:00	2.357	1,7%	
22:30	2.354	1,7%	
23:00	2.393	1,7%	
23:30	2.265	1,6%	
Totale complessivo giornaliero	140.683	100,0%	
Totale dalle 07:30 alle 19:30	94.328	67,0%	100,0%

7.1 COMMENTO SINTETICO

- L'andamento orario degli ingressi in Area C durante il primo semestre del 2013 non presenta variazioni significative rispetto al quello del 2012. Permangono i picchi di traffico prima delle 07:30 e dopo le 19:30, il secondo dei quali molto più accentuato e corrispondente al massimo assoluto della giornata, che caratterizzano l'andamento della curva degli ingressi nella Cerchia dei Bastioni a seguito dell'introduzione del provvedimento.
- Durante una giornata di sospensione del provvedimento dovuta allo sciopero del trasporto pubblico la curva oraria degli accessi ad Area C si modifica notevolmente. Oltre ad un generale incremento degli ingressi durante tutta la giornata, si rileva lo spostamento del picco di traffico dalle ore serali a quelle del mattino durante la fascia oraria compresa tra le 9:30 e le 10:00.
- Durante i giovedì del periodo considerato, nei quali l'orario di conclusione del provvedimento è stato anticipato alle ore 18:00, si verificato un incremento di circa 3.800 ingressi/giorno durante le fasce di riduzione di Area C. Tale incremento però non è completamente dovuto ad un semplice anticipo degli ingressi poiché a fronte di una lieve riduzione del picco serale permane un significativo incremento fino alla fascia oraria compresa tra le 21:00 e le 21:30.

Andamento orario degli ingressi in Area C



8. FREQUENZA DI ACCESSO ALLA ZTL

8.1 COMMENTO SINTETICO

- Durante il primo semestre del 2013, nei 119 giorni di applicazione del provvedimento, sono entrati nella ZTL 738.302 veicoli differenti.
- Si riconferma la prevalenza di ingressi occasionali ad Area C, con circa il 44,5% di veicoli entrati un solo giorno, e oltre il 71% dei veicoli sono entrati per meno di 5 giorni durante l'intero il periodo considerato.
- Il 3,2% dei veicoli sono entrati per almeno il 50% (≥ 60 gg) dei giorni di applicazione del provvedimento. Tale percentuale di ingressi considerati sistematici sale al 10,5% considerando esclusivamente la categoria dei veicoli intestati a residenti (tenendo conto che al 30 Giugno 2013 sono stati rilasciati 37.189 permessi per residenti associati a 43.410 veicoli differenti).
- La percentuale dei residenti che non ha esaurito il numero di ingressi gratuiti all'interno della ZTL al 30 giugno 2013 (< 40 gg), si attesta all'81,8%.

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
0	-	-	-	-	5.545	14,91%	-	-	-	-	5.545	0,74%
1	8.918	20,01%	23.608	35,44%	1.814	4,88%	2.829	13,80%	292.828	50,47%	329.997	44,05%
2	4.402	9,88%	8.783	13,18%	1.576	4,24%	1.799	8,78%	88.620	15,27%	105.180	14,04%
3	2.882	6,47%	4.951	7,43%	1.428	3,84%	1.372	6,69%	45.019	7,76%	55.652	7,43%
4	2.144	4,81%	3.528	5,30%	1.315	3,54%	1.073	5,24%	28.460	4,91%	36.520	4,88%
5	1.725	3,87%	2.581	3,87%	1.203	3,23%	891	4,35%	19.507	3,36%	25.907	3,46%
6	1.501	3,37%	1.916	2,88%	1.150	3,09%	788	3,84%	14.402	2,48%	19.757	2,64%
7	1.115	2,50%	1.578	2,37%	1.168	3,14%	654	3,19%	11.186	1,93%	15.701	2,10%
8	920	2,06%	1.289	1,93%	1.064	2,86%	615	3,00%	8.586	1,48%	12.474	1,67%
9	832	1,87%	1.163	1,75%	962	2,59%	505	2,46%	7.108	1,23%	10.570	1,41%
10	756	1,70%	973	1,46%	950	2,55%	481	2,35%	5.846	1,01%	9.006	1,20%
11	667	1,50%	834	1,25%	866	2,33%	419	2,04%	4.915	0,85%	7.701	1,03%
12	599	1,34%	841	1,26%	856	2,30%	406	1,98%	4.405	0,76%	7.107	0,95%
13	563	1,26%	685	1,03%	755	2,03%	387	1,89%	3.789	0,65%	6.179	0,82%
14	570	1,28%	654	0,98%	707	1,90%	347	1,69%	3.203	0,55%	5.481	0,73%
15	490	1,10%	548	0,82%	717	1,93%	365	1,78%	2.810	0,48%	4.930	0,66%
16	502	1,13%	558	0,84%	633	1,70%	305	1,49%	2.673	0,46%	4.671	0,62%
17	450	1,01%	496	0,74%	547	1,47%	278	1,36%	2.284	0,39%	4.055	0,54%
18	377	0,85%	474	0,71%	565	1,52%	274	1,34%	2.115	0,36%	3.805	0,51%
19	349	0,78%	426	0,64%	511	1,37%	254	1,24%	1.806	0,31%	3.346	0,45%
20	359	0,81%	382	0,57%	531	1,43%	249	1,21%	1.683	0,29%	3.204	0,43%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
21	305	0,68%	363	0,54%	471	1,27%	231	1,13%	1.594	0,27%	2.964	0,40%
22	318	0,71%	351	0,53%	386	1,04%	228	1,11%	1.428	0,25%	2.711	0,36%
23	299	0,67%	352	0,53%	392	1,05%	226	1,10%	1.269	0,22%	2.538	0,34%
24	289	0,65%	301	0,45%	384	1,03%	213	1,04%	1.180	0,20%	2.367	0,32%
25	280	0,63%	255	0,38%	393	1,06%	192	0,94%	1.111	0,19%	2.231	0,30%
26	267	0,60%	277	0,42%	305	0,82%	188	0,92%	986	0,17%	2.023	0,27%
27	259	0,58%	228	0,34%	334	0,90%	166	0,81%	920	0,16%	1.907	0,25%
28	253	0,57%	241	0,36%	319	0,86%	162	0,79%	886	0,15%	1.861	0,25%
29	262	0,59%	254	0,38%	292	0,79%	154	0,75%	821	0,14%	1.783	0,24%
30	231	0,52%	215	0,32%	260	0,70%	151	0,74%	759	0,13%	1.616	0,22%
31	212	0,48%	239	0,36%	254	0,68%	149	0,73%	736	0,13%	1.590	0,21%
32	198	0,44%	229	0,34%	227	0,61%	142	0,69%	660	0,11%	1.456	0,19%
33	202	0,45%	201	0,30%	241	0,65%	132	0,64%	613	0,11%	1.389	0,19%
34	197	0,44%	176	0,26%	223	0,60%	98	0,48%	627	0,11%	1.321	0,18%
35	198	0,44%	165	0,25%	213	0,57%	116	0,57%	523	0,09%	1.215	0,16%
36	196	0,44%	203	0,30%	226	0,61%	89	0,43%	580	0,10%	1.294	0,17%
37	176	0,39%	178	0,27%	210	0,56%	101	0,49%	479	0,08%	1.144	0,15%
38	185	0,42%	171	0,26%	192	0,52%	92	0,45%	499	0,09%	1.139	0,15%
39	167	0,37%	156	0,23%	222	0,60%	99	0,48%	415	0,07%	1.059	0,14%
40	152	0,34%	149	0,22%	193	0,52%	99	0,48%	421	0,07%	1.014	0,14%
41	152	0,34%	165	0,25%	155	0,42%	88	0,43%	395	0,07%	955	0,13%
42	146	0,33%	158	0,24%	175	0,47%	88	0,43%	389	0,07%	956	0,13%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
43	156	0,35%	141	0,21%	161	0,43%	105	0,51%	318	0,05%	881	0,12%
44	144	0,32%	131	0,20%	165	0,44%	76	0,37%	374	0,06%	890	0,12%
45	137	0,31%	146	0,22%	153	0,41%	75	0,37%	339	0,06%	850	0,11%
46	151	0,34%	112	0,17%	168	0,45%	94	0,46%	327	0,06%	852	0,11%
47	134	0,30%	130	0,20%	140	0,38%	78	0,38%	311	0,05%	793	0,11%
48	135	0,30%	118	0,18%	146	0,39%	64	0,31%	325	0,06%	788	0,11%
49	122	0,27%	121	0,18%	138	0,37%	63	0,31%	277	0,05%	721	0,10%
50	119	0,27%	117	0,18%	154	0,41%	76	0,37%	275	0,05%	741	0,10%
51	129	0,29%	116	0,17%	135	0,36%	61	0,30%	237	0,04%	678	0,09%
52	126	0,28%	88	0,13%	132	0,35%	55	0,27%	281	0,05%	682	0,09%
53	111	0,25%	91	0,14%	161	0,43%	51	0,25%	246	0,04%	660	0,09%
54	137	0,31%	88	0,13%	126	0,34%	67	0,33%	253	0,04%	671	0,09%
55	120	0,27%	95	0,14%	115	0,31%	58	0,28%	234	0,04%	622	0,08%
56	96	0,22%	119	0,18%	116	0,31%	44	0,21%	219	0,04%	594	0,08%
57	103	0,23%	76	0,11%	135	0,36%	49	0,24%	229	0,04%	592	0,08%
58	108	0,24%	62	0,09%	131	0,35%	71	0,35%	198	0,03%	570	0,08%
59	104	0,23%	96	0,14%	99	0,27%	47	0,23%	202	0,03%	548	0,07%
60	104	0,23%	74	0,11%	125	0,34%	57	0,28%	201	0,03%	561	0,07%
61	119	0,27%	80	0,12%	94	0,25%	56	0,27%	196	0,03%	545	0,07%
62	119	0,27%	82	0,12%	108	0,29%	42	0,20%	189	0,03%	540	0,07%
63	105	0,24%	74	0,11%	109	0,29%	35	0,17%	218	0,04%	541	0,07%
64	106	0,24%	77	0,12%	99	0,27%	50	0,24%	177	0,03%	509	0,07%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
65	105	0,24%	59	0,09%	113	0,30%	58	0,28%	176	0,03%	511	0,07%
66	98	0,22%	80	0,12%	119	0,32%	43	0,21%	181	0,03%	521	0,07%
67	108	0,24%	66	0,10%	108	0,29%	37	0,18%	159	0,03%	478	0,06%
68	107	0,24%	73	0,11%	96	0,26%	41	0,20%	167	0,03%	484	0,06%
69	89	0,20%	78	0,12%	95	0,26%	39	0,19%	157	0,03%	458	0,06%
70	96	0,22%	68	0,10%	91	0,24%	45	0,22%	145	0,02%	445	0,06%
71	99	0,22%	70	0,11%	113	0,30%	40	0,20%	145	0,02%	467	0,06%
72	100	0,22%	75	0,11%	84	0,23%	38	0,19%	138	0,02%	435	0,06%
73	103	0,23%	66	0,10%	117	0,31%	45	0,22%	153	0,03%	484	0,06%
74	84	0,19%	79	0,12%	77	0,21%	33	0,16%	136	0,02%	409	0,05%
75	97	0,22%	63	0,09%	95	0,26%	43	0,21%	136	0,02%	434	0,06%
76	103	0,23%	59	0,09%	81	0,22%	36	0,18%	145	0,02%	424	0,06%
77	95	0,21%	55	0,08%	69	0,19%	28	0,14%	134	0,02%	381	0,05%
78	104	0,23%	68	0,10%	78	0,21%	34	0,17%	159	0,03%	443	0,06%
79	104	0,23%	67	0,10%	76	0,20%	23	0,11%	138	0,02%	408	0,05%
80	112	0,25%	71	0,11%	70	0,19%	40	0,20%	139	0,02%	432	0,06%
81	96	0,22%	65	0,10%	91	0,24%	35	0,17%	135	0,02%	422	0,06%
82	102	0,23%	56	0,08%	84	0,23%	29	0,14%	134	0,02%	405	0,05%
83	88	0,20%	72	0,11%	80	0,22%	31	0,15%	140	0,02%	411	0,05%
84	102	0,23%	54	0,08%	86	0,23%	29	0,14%	136	0,02%	407	0,05%
85	107	0,24%	61	0,09%	68	0,18%	30	0,15%	141	0,02%	407	0,05%
86	120	0,27%	49	0,07%	76	0,20%	22	0,11%	134	0,02%	401	0,05%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
87	92	0,21%	71	0,11%	89	0,24%	29	0,14%	137	0,02%	418	0,06%
88	118	0,26%	66	0,10%	57	0,15%	31	0,15%	127	0,02%	399	0,05%
89	93	0,21%	50	0,08%	70	0,19%	34	0,17%	132	0,02%	379	0,05%
90	88	0,20%	77	0,12%	71	0,19%	28	0,14%	127	0,02%	391	0,05%
91	100	0,22%	64	0,10%	54	0,15%	25	0,12%	133	0,02%	376	0,05%
92	108	0,24%	54	0,08%	71	0,19%	27	0,13%	126	0,02%	386	0,05%
93	115	0,26%	56	0,08%	77	0,21%	20	0,10%	103	0,02%	371	0,05%
94	106	0,24%	71	0,11%	63	0,17%	28	0,14%	116	0,02%	384	0,05%
95	114	0,26%	65	0,10%	52	0,14%	27	0,13%	97	0,02%	355	0,05%
96	117	0,26%	56	0,08%	60	0,16%	27	0,13%	99	0,02%	359	0,05%
97	118	0,26%	58	0,09%	61	0,16%	24	0,12%	118	0,02%	379	0,05%
98	111	0,25%	67	0,10%	59	0,16%	22	0,11%	107	0,02%	366	0,05%
99	142	0,32%	50	0,08%	53	0,14%	24	0,12%	96	0,02%	365	0,05%
100	129	0,29%	63	0,09%	47	0,13%	33	0,16%	101	0,02%	373	0,05%
101	137	0,31%	69	0,10%	49	0,13%	21	0,10%	99	0,02%	375	0,05%
102	141	0,32%	46	0,07%	36	0,10%	30	0,15%	99	0,02%	352	0,05%
103	137	0,31%	65	0,10%	53	0,14%	28	0,14%	102	0,02%	385	0,05%
104	135	0,30%	43	0,06%	45	0,12%	20	0,10%	118	0,02%	361	0,05%
105	155	0,35%	42	0,06%	42	0,11%	26	0,13%	70	0,01%	335	0,04%
106	161	0,36%	39	0,06%	33	0,09%	23	0,11%	83	0,01%	339	0,05%
107	187	0,42%	55	0,08%	37	0,10%	21	0,10%	65	0,01%	365	0,05%
108	196	0,44%	53	0,08%	36	0,10%	25	0,12%	60	0,01%	370	0,05%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
109	193	0,43%	44	0,07%	23	0,06%	27	0,13%	74	0,01%	361	0,05%
110	187	0,42%	39	0,06%	18	0,05%	17	0,08%	59	0,01%	320	0,04%
111	207	0,46%	39	0,06%	20	0,05%	22	0,11%	64	0,01%	352	0,05%
112	213	0,48%	43	0,06%	19	0,05%	25	0,12%	54	0,01%	354	0,05%
113	205	0,46%	39	0,06%	26	0,07%	29	0,14%	62	0,01%	361	0,05%
114	195	0,44%	25	0,04%	22	0,06%	30	0,15%	40	0,01%	312	0,04%
115	178	0,40%	40	0,06%	12	0,03%	28	0,14%	35	0,01%	293	0,04%
116	153	0,34%	24	0,04%	7	0,02%	24	0,12%	40	0,01%	248	0,03%
117	139	0,31%	42	0,06%	11	0,03%	23	0,11%	24	0,00%	239	0,03%
118	88	0,20%	21	0,03%	7	0,02%	26	0,13%	24	0,00%	166	0,02%
119	43	0,10%	3	0,00%	2	0,01%	4	0,02%	4	0,00%	56	0,01%
Totale	44.570	100%	66.622	100%	37.189	100%	20.496	100%	580.185	100%	749.062	100%