



Comune di  
MILANO

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1402 DEL 29/06/2012**

SETT. SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO  
P.G.412945/2012

**OGGETTO:** Misure di contenimento del traffico veicolare nuova disciplina, avente carattere sperimentale, di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni - Modifiche alla disciplina vigente istituita con deliberazione di giunta comunale n. 2526/2011 del 04/11/2011 e s.m.i.. Modifica della ZTL "Cerchia dei Bastioni", istituita con deliberazione della Giunta Comunale n. 1788 del 20.7.2007. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemiladodici, il giorno ventinove, del mese di giugno, alle ore 10.25, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

PISAPIA GIULIANO	SINDACO
GUIDA MARIA GRAZIA	VICE SINDACO
BENELLI DANIELA	ASSESSORE
BISCONTI CHIARA	ASSESSORE
BOERI STEFANO	ASSESSORE
CASTELLANO LUCIA	ASSESSORE

D'ALFONSO FRANCO	ASSESSORE
DE CESARIS ADA LUCIA	ASSESSORE
GRANELLI MARCO	ASSESSORE
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE
TABACCI BRUNO	ASSESSORE

Assume la presidenza il Sindaco PISAPIA Giuliano

Partecipa, assistito dal personale della Segreteria Generale, il Segretario Generale MUSICO' Ileana

E' altresì presente: Direttore Generale CORRITORE Davide - Vice Segretario ZACCARIA Mariangela

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore MARAN Pierfrancesco in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale richiesto, in via generale, con nota sindacale n. 1078010 del 30/06/1997;

Con votazione unanime

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

ORIGINALE

SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA' E  
TRASPORTO PUBBLICO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DI GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE.  
NUOVA DISCIPLINA, AVENTE CARATTERE SPERIMENTALE, DI  
ACCESSO ALLA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI – MODIFICHE ALLA  
DISCIPLINA VIGENTE ISTITUITA CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA  
COMUNALE N° 2526/2011 DEL 04/11/2011 E S.M.I. – MODIFICA DEL  
PERIMETRO DELLA ZTL “CERCHIA DEI BASTIONI”, ISTITUITA CON  
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE 1788 DEL 20.7.2007.

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE  
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

Ing. Stefano Riazola

IL DIRETTORE CENTRALE MOBILITA',  
TRASPORTI, AMBIENTE

Arch. Filippo Salucci

L'ASSESSORE MOBILITA', AMBIENTE,  
ARREDO URBANO, VERDE

Dott. Pierfrancesco Maran

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- con propria deliberazione n. 2526/2011 del 04.11.2011, successivamente modificata con deliberazione n° 2800/2011 del 13.12.2011, è stato approvato l'avvio, in via sperimentale a partire dal 16 gennaio 2012, e per la durata di 18 mesi, della disciplina che regola l'accesso ed il transito dei veicoli all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni", già istituita ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n° 285/1992;
- con la richiamata deliberazione n° 2526/2011 è stata conseguentemente introdotta la disciplina, riferita alla suddetta ZTL e convenzionalmente denominata "Area C", valevole, in via sperimentale, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dalle ore 07.30 alle ore 19.30, con previsione di divieto di accesso per i veicoli maggiormente inquinanti con riferimento alle emissioni relative alla massa di particolato e di tariffazione per gli accessi dei veicoli non soggetti a divieto, secondo la seguente struttura:

- 1) divieto di accesso e transito per:
  - veicoli con lunghezza superiore a sette metri;
  - veicoli alimentati a benzina Euro 0;
  - veicoli alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2, 3;eccetto autorizzati;
- 2) accesso a pagamento per:
  - veicoli alimentati a benzina Euro 1 e successivi;
  - veicoli alimentati a gasolio Euro 4 e successivi;
  - veicoli ibridi, bifuel, alimentati a metano e GPL;
- 3) la tariffa è così determinata:

Categoria	Tariffa
Tutti i veicoli	Euro 5,00
Veicoli di proprietà di residenti, ed assimilati, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni previa registrazione secondo le modalità che saranno definite con successivo provvedimento	Euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno)
Veicoli adibiti a trasporto cose "di servizio" (previa registrazione)	Euro 5,00 comprendente la sosta gratuita per le prime 2 ore presso gli stalli dedicati alla

	sosta regolamentata o, in alternativa, Euro 3,00 senza alcun beneficio di sosta gratuita
--	---

- 4) accesso libero per veicoli elettrici ed autorizzati;
- che per l'intero sistema di tariffazione, relativo ai veicoli adibiti al trasporto cose destinati al traffico "di servizio" – come meglio dettagliato nei provvedimenti attuativi - è stato previsto un periodo di validità pari ai primi sei mesi di durata del provvedimento al fine di valutarne l'inserimento per l'intera durata della sperimentazione;
  - la sperimentazione prevede una durata pari a 18 mesi al fine di avere il tempo necessario per una corretta valutazione dei risultati e per la definizione del provvedimento da adottare in via strutturale;

**Premesso inoltre che - sulla base della Relazione Tecnica redatta da AMAT S.r.l. allegata alla deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 - sono stati espressi i seguenti indirizzi :**

- prevedere all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni un divieto di accesso per i veicoli maggiormente inquinanti individuati, con riferimento alle emissioni relative alla massa di particolato, nei veicoli alimentati a benzina Euro 0 ed alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2 e 3;
- applicare ai veicoli non soggetti al divieto di cui sopra una tariffa generalizzata di accesso;
- prevedere, per un periodo pari ad un anno, deroghe al divieto di circolazione a favore dei bus turistici alimentati a gasolio Euro 3. Tale determinazione è suggerita dalla considerazione che il segmento di traffico riconducibile ai bus turistici vede attualmente una quota estremamente elevata di veicoli Euro 3 diesel non dotati di filtro di abbattimento del particolato fine (38%). La deroga dà modo agli operatori di adeguarsi alla nuova normativa, sostituendo il veicolo o approntando gli interventi tecnici necessari all'adeguamento;
- prevedere, per un periodo pari ad un anno, deroghe al divieto di circolazione a favore dei veicoli destinati al trasporto cose, alimentati a gasolio Euro 3, rispondenti a specifici requisiti legati all'espletamento di servizi di pubblica utilità e di servizi a favore delle residenze. Tale determinazione è suggerita dalla considerazione che la disciplina ZTL Merci, in vigore sino al 31.12.2011, aveva già stabilito tali deroghe limitate alla suddette motorizzazioni e che si è ritenuto pertanto opportuno dare modo agli operatori di adeguarsi alla nuova normativa;

- prevedere, per un periodo pari ad un anno, deroghe al divieto di circolazione a favore dei veicoli alimentati a gasolio Euro 3 di proprietà di soggetti che risultano residenti, o equiparati, all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni". Tale determinazione è suggerita dalla considerazione che tali motorizzazioni, tra quelle interessate dal divieto assoluto di circolazione, sono le uniche non inserite nel vigente provvedimento regionale e che si ritiene quindi opportuno dare modo ai residenti di adeguarsi alla nuova normativa;
- riconoscere a favore dei veicoli ibridi, bifuel e dei veicoli alimentati a GPL e metano, che saranno soggetti alla tariffa generalizzata di € 5,00, l'esenzione dal pagamento della stessa per un periodo pari ad un anno facendo decorrere l'obbligo di pagamento della tariffa di accesso a partire dal 1° gennaio 2013. A tal proposito, nella citata Relazione Tecnica è espressamente previsto che entro il termine della fase sperimentale dovranno essere condotti gli opportuni approfondimenti tecnico-scientifici (in particolare, misure di inquinanti atmosferici allo scarico da eseguire su diversi veicoli presso laboratori specializzati) per meglio classificare queste tipologie veicolari alla luce di eventuali nuovi criteri di classificazione, oggettivi e documentabili, che si affianchino all'attuale parametro utilizzato, ovvero il PM10 allo scarico, e che rappresentino aspetti differenti dell'impatto ambientale e sanitario del traffico stradale;

**Ciò premesso, e considerato che:**

- durante questo primo periodo di sperimentazione del provvedimento l'Amministrazione ha monitorato, tramite l'attività di Amat Srl, l'efficacia del provvedimento, e cercato di individuare eventuali modifiche da apportare all'attuale disciplina vigente;
- sarà verificata, con successivi provvedimenti di carattere generale, la possibilità di limitate riduzioni, in un giorno a settimana, della fascia oraria durante la quale vige la disciplina che regola l'accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", al fine di favorire iniziative di promozione del territorio nella medesima area;

**Vista** la Relazione Tecnica prodotta da Amat Srl, trasmessa e consegnata in data 15.06.2012 con PG 401657/2012, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub A), al cui interno sono individuati gli aspetti dell'attuale disciplina che meritano, considerata la natura sperimentale della stessa, alcune modifiche atte a rendere maggiormente sostenibili ed efficaci le misure già introdotte;

**Preso atto in particolare che:**

- da una verifica dell'attuale perimetro di confine della già istituita Zona a Traffico limitato "Cerchia dei Bastioni", è stato rilevato che in corrispondenza di Piazza della Repubblica e Largo V° Alpini è opportuno, per esigenze viabilistiche, escludere dal perimetro della ZTL tratti di rete

stradale che, visti gli schemi di circolazione ivi previsti, non necessitano del controllo tramite telecamere;

- la soluzione prospettata non prevede alcun intervento infrastrutturale, né oneri economici, così come non può indurre risultati differenti rispetto a quanto consolidato nel periodo di vigenza del provvedimento recante la disciplina di accesso all' ambito territoriale in parola;
- dalla modifica del perimetro del confine della ZTL "Cerchia dei Bastioni", come da planimetria allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub B), ne consegue che, taluni ambiti di sosta regolamentata, (ove per ambito si intende parte di territorio in cui i residenti, muniti di apposito contrassegno, possono esercitare il loro titolo a sostare gratuitamente), saranno interessati dalla nuova linea di confine, determinando così porzioni dello stesso ambito di sosta di fatto esterne alla predetta ZTL Cerchia dei Bastioni;
- è necessario, pertanto, garantire a coloro che risiedono nelle porzioni di territorio esterne alla ZTL in parola, uguali condizioni di sosta rispetto a coloro che invece risiedono all'interno della medesima ZTL rientrando comunque in un unico ambito di sosta regolamentata;

**Considerato altresì che:**

- in ragione del carattere sperimentale e della durata temporale complessiva della disciplina vigente, pari a 18 mesi a partire dalla data di entrata in vigore individuata nello scorso 16 gennaio 2012, è opportuno prorogare, sino alla scadenza della stessa sperimentazione, la durata della deroga concessa a favore dei veicoli alimentati a gasolio Euro 3, destinati al trasporto cose, rispondenti a specifici requisiti legati all'espletamento di servizi di pubblica utilità e di servizi a favore delle residenze, dei bus turistici alimentati a gasolio Euro 3 e dei veicoli alimentati a gasolio Euro 3 di proprietà di soggetti che risultano residenti, o equiparati, all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni", come meglio dettagliati nei provvedimenti attuativi. Si ritiene opportuna detta proroga al fine di non creare un periodo di incertezza – tra il termine della proroga e quello della validità della disciplina – durante il quale verrebbe imposto un provvedimento particolarmente restrittivo, quale il divieto assoluto di accesso, nei confronti di soggetti la cui posizione è considerata meritevole di differenziazione come già valutato all'interno della deliberazione istitutiva n° 2526/2011;
- è necessario inoltre posticipare il termine della scadenza relativa all'esenzione dal pagamento dei veicoli GPL, metano e ibridi e bifuel, allineandolo alla scadenza del periodo di sperimentazione delle misure introdotte fissato come detto in 18 mesi, a partire dalla data di entrata in vigore individuata nello scorso 16 gennaio 2012, per consentire - come già previsto nella deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 - il

completamento dei necessari approfondimenti tecnico-scientifici nel contesto progettuale di "Area C". Detti approfondimenti, attualmente in corso, riguardano infatti aspetti che sono poco conosciuti così come nel panorama scientifico non sono ancora reperibili informazioni consolidate in merito. Per poter costruire un quadro il più solido e coerente possibile con il disegno istitutivo del provvedimento "Area C" occorre, pertanto, ponderare diversi aspetti la cui valutazione richiede tempi non compatibili con l'attuale scadenza dell'esenzione dal pagamento dei veicoli GPL, metano e ibridi, prevista al 31.12.12;

**Preso atto inoltre che:**

- come si evince dall'analisi condotta sugli ingressi e sulle relative modalità di pagamento in "Area C", da parte dei veicoli di servizio il sistema tariffario previsto a favore di tale categoria, oltre ad essere sostenibile dal punto di vista organizzativo e gestionale, ha risposto appieno alle esigenze degli operatori del settore;
- alla luce dell'analisi condotta di cui sopra, e riportata all'interno della Relazione Tecnica sub A), si ritiene opportuno confermare il sistema tariffario previsto a favore dei veicoli di servizio nella sua completezza per l'intera durata della sperimentazione, rispondendo appieno all'obiettivo dell'Amministrazione di agevolare l'utenza nelle modalità di pagamento;

**Considerato che:**

- le associazioni di categoria dei trasportatori hanno evidenziato l'esistenza sul mercato automobilistico di veicoli aventi lunghezza di poco superiore al limite consentito, pari a 7 metri, per l'accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni, chiedendo pertanto di valutare la possibilità di modificare l'attuale limite prevedendo il divieto di accesso in ZTL ai veicoli, e complessi di veicoli, con lunghezza superiore a metri 7,50;
- dall'analisi degli accessi effettuati all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni da parte di veicoli la cui lunghezza è compresa tra i 7,00 e 7,50 metri – e quindi potenzialmente interessati dalla modifica del provvedimento nei termini sopra indicati – risulta che:
  - solo lo 0,4% dei veicoli commerciali attualmente in ingresso alla ZTL è di lunghezza compresa fra i 7 m e i 7,5 m, per un totale di meno di 30 veicoli/giorno;
  - con riferimento alla numerosità dei modelli di veicoli commerciali compresi fra 7 m e 7,5 m - considerando 180 modelli di veicoli commerciali di 39 case automobilistiche - di questi, solo 4 presentano alcuni allestimenti di lunghezza superiore ai 7 m.;

- alla luce dell'analisi di cui al punto precedente – riportata all'interno della Relazione Tecnica sub A) - risulta che la previsione di divieto di accesso per i veicoli, e complessi di veicoli, superiori a 7,50 metri, rispetto agli attuali 7,00 metri, non abbia alcun impatto viabilistico, a fronte di un soddisfacimento di esigenze operative e lavorative il cui accoglimento non comporta alcuna conseguenza sul traffico veicolare in ingresso in "Area C" e sulla congestione;

**Ritenuto** infine di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma IV del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi;

**Visti:**

- la Relazione Tecnica redatta da AMAT Srl, trasmessa e consegnata in data 15.06.2012 con PG 401657/2012, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub A);
- l'art. 48 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;
- il parere di competenza in ordine alla regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 dal Direttore del Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico, che si allega quale parte integrante e sostanziale;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale anch'esso allegato quale parte integrante e sostanziale;

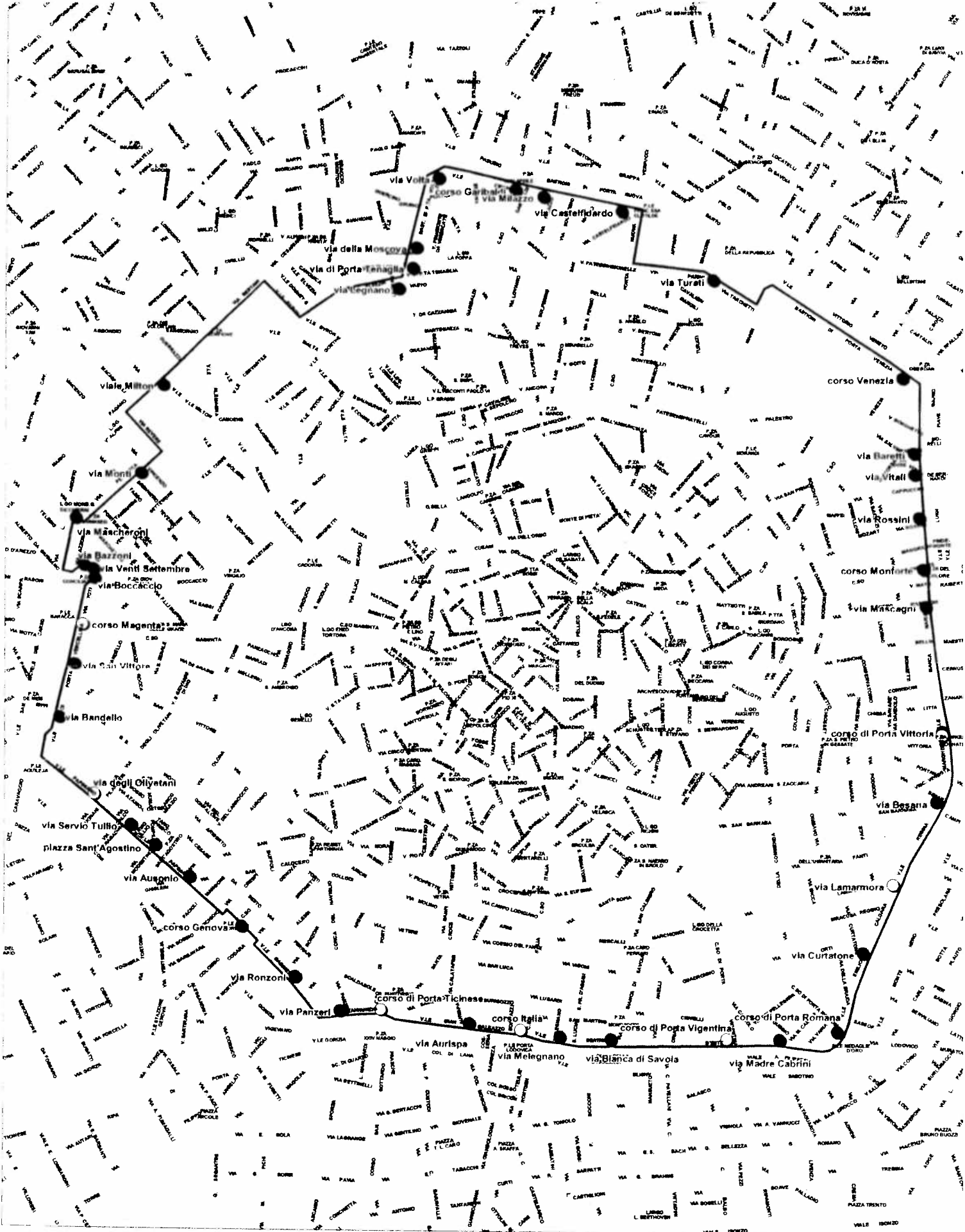
**Dato atto che** il presente provvedimento, non comportando impegno di spesa o diminuzione di entrata, non necessita del parere di regolarità contabile;

**DELIBERA**

- 1) di approvare, per le motivazioni di cui in premessa e sulla base della Relazione Tecnica redatta da AMAT S.r.l. allegata al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale sub A), i seguenti indirizzi:
  - a) ridefinizione del perimetro della Zona a Traffico Limitato "Cerchia dei Bastioni", istituita ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 258, Nuovo Codice della Strada, con deliberazione della Giunta Comunale n. 1788 del 20.7.2007; detta modifica riportata nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (sub B) non induce risultati differenti rispetto a quanto consolidato nei primi mesi di vigenza della disciplina di accesso nella ZTL di cui trattasi;



- b) garantire - a coloro che pur rientrando in un unico ambito di sosta regolamentata, risiedono nelle porzioni di territorio come riperimstrate, esterne alla ZTL in parola - pari condizioni di sosta rispetto a coloro che invece risiedono nello stesso ambito ma internamente alla medesima ZTL, riconoscendo, pertanto, uguali agevolazioni tariffarie, ovvero euro 2,00 a partire dal 41° accesso/anno;
  - c) modifica dell'attuale divieto di accesso nella ZTL "Cerchia dei Bastioni" ai veicoli, e complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a m. 7,00, prevedendo il nuovo divieto di accesso nella medesima ZTL, per i veicoli, e complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a m. 7,50;
  - d) validità per l'intero periodo di durata delle misure di sperimentazione introdotte con il provvedimento deliberativo della Giunta Comunale n. 2526/2011 e quindi sino al termine dei 18 mesi, dalla data della sua entrata in vigore, del sistema tariffario, istituito con il suddetto provvedimento deliberativo, previsto a favore dei veicoli di servizio, come definiti nei provvedimenti attuativi;
  - e) proroga, dell'esenzione dal pagamento della tariffa di accesso a favore dei veicoli ibridi, bifuel e dei veicoli alimentati a GPL e metano, per l'intero periodo di durata delle misure di sperimentazione introdotte con il suddetto del provvedimento deliberativo e quindi sino al termine dei 18 mesi, dalla data della sua entrata in vigore;
  - f) proroga, per l'intero periodo di durata delle misure di sperimentazione introdotte con il suddetto del provvedimento deliberativo e quindi sino al termine dei 18 mesi, dalla data della sua entrata in vigore, della deroga al divieto di circolazione a favore dei veicoli destinati al trasporto cose alimentati a gasolio Euro 3, rispondenti a specifici requisiti legati all'espletamento di servizi di pubblica utilità e di servizi a favore delle residenze, dei bus turistici alimentati a gasolio Euro 3 e dei veicoli alimentati a gasolio Euro 3 di proprietà di soggetti che risultano residenti, o equiparati, all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni", come meglio definiti nei provvedimenti di attuazione;
- 2) di dare atto che i competenti organi comunali provvederanno alla predisposizione di tutti i provvedimenti consequenziali.



LEGENDA

- PERIMETRO AREA C
- VARCO AREA C
- VARCO DESTINATO AL TPL

Allegato alla proposta di Deliberazione  
 Atti P.G. n. 2945 del 27/6/12  
 SUB B)

Il Direttore del Settore  
 Ing. Stefano Rizzola

Il Direttore del Settore  
Ing. Stefano Riazola

## VALUTAZIONE DELLE MODIFICHE DA APPORTARE ALLA DISCIPLINA DELLA ZTL "AREA C"



<b>elaborato:</b>		<b>codifica:</b> 120100122_00	
		<b>revisione:</b> 00	
<b>data:</b> 14/06/2012	<b>redatto:</b> Marco Bedogni Veronica Gaiani Davide Nuccio Valentino Sevino Luca Tosi	<b>verificato:</b> Valentino Sevino Luca Tosi Bruno Villavecchia	<b>approvato:</b> Maria Berrini



**Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl**

Sede Legale: Via Grazia Deledda, 9/a – 20127 Milano

Uffici: Via Grazia Deledda, 9/a – 20127 Milano

Telefono +39 02 8846 7298

Fax + 39 02 8846 7349

e-mail: [info@amat-mi.it](mailto:info@amat-mi.it)

*Amministratore Unico*

Arch. Maria Berrini

**Tutti i diritti sono riservati**

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati;  
l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle  
dovrà prevedere la citazione della fonte.



## Premessa

Il presente documento fa seguito alla richiesta dell'Amministrazione di valutare tutte le necessarie modifiche alla vigente disciplina di Area C, nello specifico riguardanti il Confine della ZTL, l'esenzione dei veicoli ibridi, GPL e Metano e deroga Euro 3 Diesel, divieto di accesso per i veicoli superiori a 7 metri.

## Nuovo Confine ZTL Area C

A seguito delle segnalazioni relative agli accessi corrispondenti a Piazza Repubblica e Largo V° Alpini, risulta necessario modificare il confine della ZTL e la relativa segnaletica stradale, al fine di garantire il controllo degli accessi legato al pagamento della tariffa escludendo, per esigenze viabilistiche, dal perimetro della ZTL tratti di rete stradale che, visti gli schemi di circolazione ivi previsti, non necessitano del controllo tramite telecamere.

Si evidenzia che l'arretramento di fatto non cambia l'attuale disciplina, né oneri economici, così come non può indurre risultati differenti da quanto consolidato nei mesi di vigenza del provvedimento.

Per quanto riguarda la sosta regolamentata, con il nuovo confine della ZTL, i residenti compresi nella porzione di territorio che viene esclusa da Area C, potrebbero comunque essere considerati equiparati ai residenti all'interno della ZTL (con riconoscimento delle stesse agevolazioni tariffarie) in quanto titolari del pass sosta relativo all'ambito interno alla ZTL. È necessario, infatti, garantire a coloro che risiedono nelle porzioni di territorio esterne alla ZTL in parola, uguali condizioni di sosta rispetto a coloro che invece risiedono all'interno della medesima ZTL rientrando comunque in un unico ambito di sosta regolamentata.

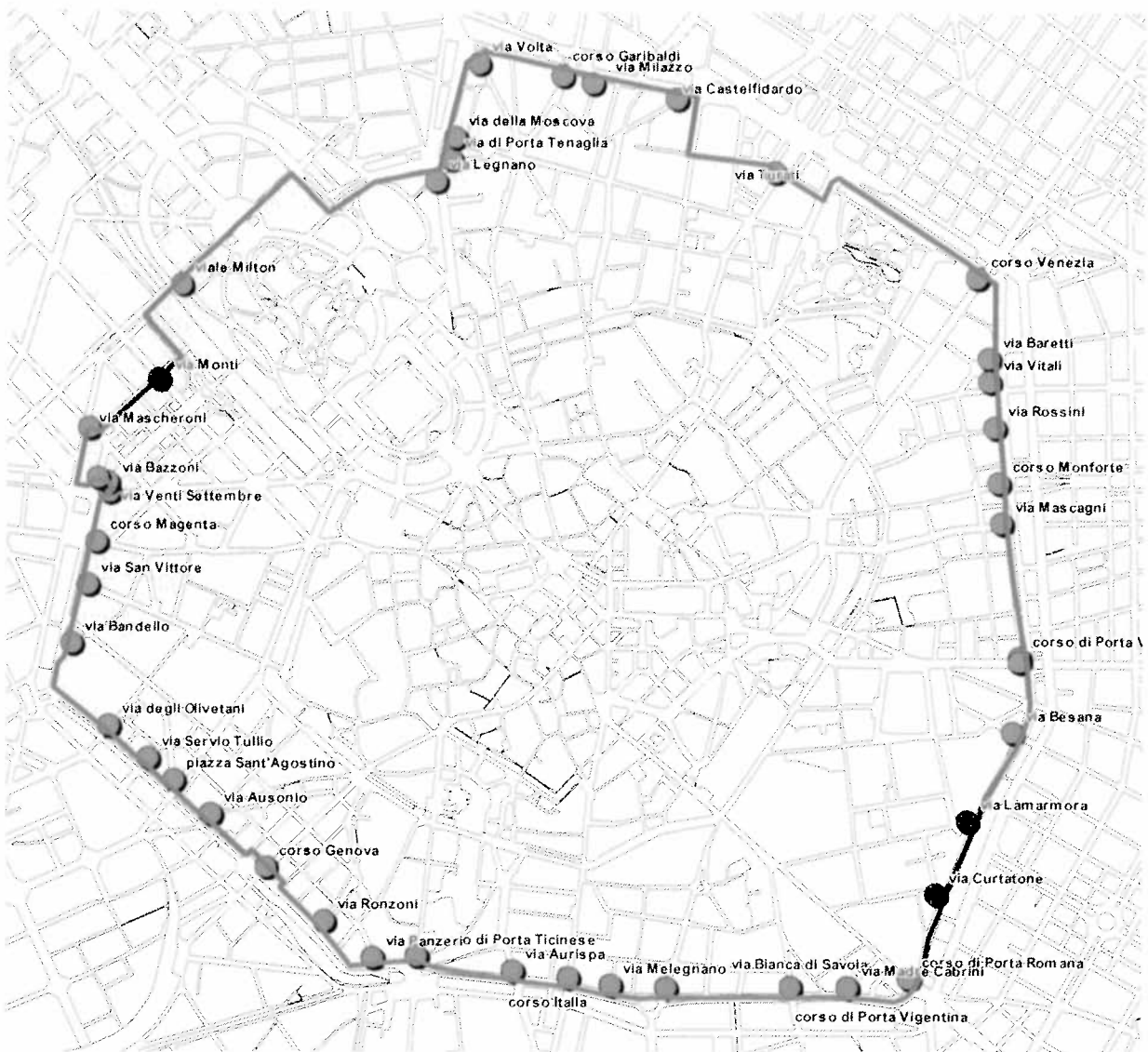
Nello specifico caso di piazza Repubblica, il nuovo confine da piazzale Principessa Clotilde, segue corso di Porta Nuova fino all'intersezione con via Parini, che viene esclusa dal nuovo perimetro. Si prosegue su via Tarchetti e quindi chiude su via Manin, riprendendo il precedente tracciato.

In largo V° Alpini, il nuovo perimetro, in prossimità del varco n.41, Mascheroni, segue via Petrarca fino a via Revere, per poi piegare verso largo V° Alpini

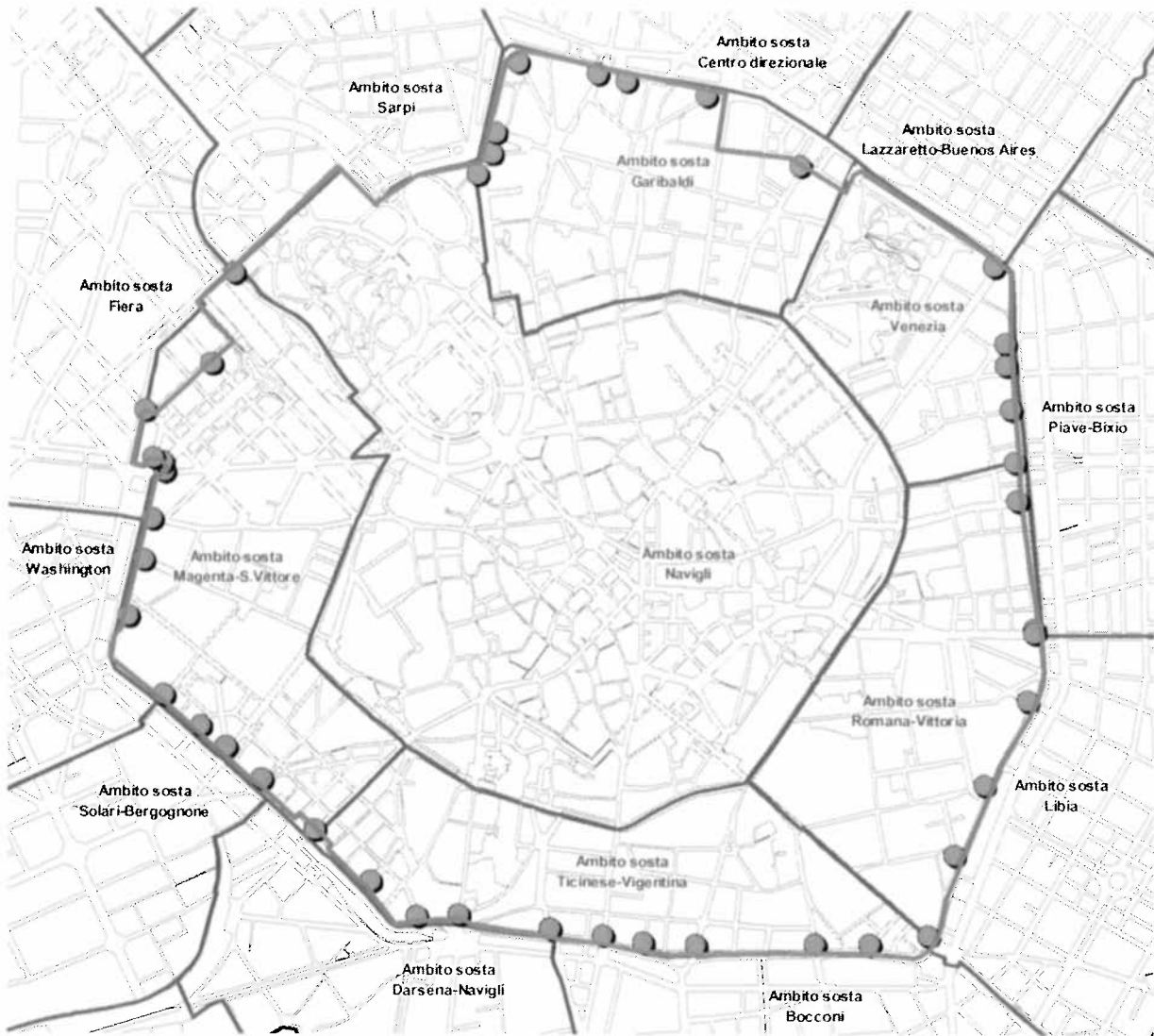
Per maggior chiarezza si riportano di seguito le figure di dettaglio delle due aree modificate, la nuova area ZTL complessiva e con la rappresentazione dei relativi ambiti di sosta regolamentata.



### Nuovo perimetro ZTL Area C



### Nuovo perimetro ZTL Area C







## Esenzione dei veicoli ibridi, GPL e Metano

Si ritiene che il termine della scadenza relativa all'esenzione dal pagamento dei veicoli GPL, metano e ibridi debba essere posticipato sino al termine della sperimentazione per consentire il completamento dei necessari approfondimenti tecnico-scientifici nel contesto progettuale di Area C. Detti approfondimenti, attualmente in corso, sono finalizzati a meglio definire le componenti emissive allo scarico di alcune tipologie di veicoli rispetto alle quali, nel panorama scientifico, non sono ancora reperibili informazioni consolidate.

## Deroga Euro 3 Diesel

Si ritiene che sia opportuno prolungare fino a tutto il periodo sperimentale di Area C, di 18 mesi, la deroga al blocco degli Euro 3 diesel già prevista per talune categorie. La revoca della deroga imporrebbe infatti misure particolarmente restrittive, quali il divieto assoluto di accesso, nei confronti di soggetti la cui posizione è considerata meritevole di differenziazione come già valutato all'interno della deliberazione istitutiva n° 2526/2011. Si ritiene opportuno che tale scelta sia accompagnata dall'assunzione da parte dell'Amministrazione di un provvedimento definitivo sulla ZTL Cerchia dei Bastioni.

## Divieto di accesso per i veicoli superiori a 7 metri.

Le associazioni di categoria dei trasportatori richiedono l'innalzamento dei limiti di lunghezza dei veicoli commerciali in accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni dagli attuali 7 m a 7,5 m.

La valutazione è stata condotta per individuare l'impatto potenziale dell'accoglimento di tale richiesta. La valutazione si è basata sui seguenti elementi:

1. Numero di veicoli potenzialmente interessati dall'innalzamento del limite e impatti sul traffico in Area C. L'analisi è stata effettuata su tutti gli ingressi di veicoli commerciali in Area C nel corso del mese di maggio 2012 evidenza che, nei giorni e nella fascia oraria di applicazione di Area C, **solo lo 0,4% dei veicoli commerciali attualmente in ingresso alla ZTL è di lunghezza compresa fra i 7 m e i 7,5 m, per un totale di meno di 30 veicoli/giorno**. Tale percentuale resta pressoché invariata anche se si prendono in considerazione le giornate di sabato in cui è sospesa la ZTL merci.
2. Numerosità dei modelli di veicoli commerciali compresi fra 7 m e 7,5 m. La verifica è stata condotta a fine precauzionale considerando 180 modelli di veicoli commerciali di 39 case automobilistiche (fonte sito web Quattroruote). Di questi, solo 4 presentano alcuni allestimenti di lunghezza superiore ai 7 m:
  - a. Mercedes sprinter 4 serie: min. 524,5 - max. 734,5
  - b. Nissan Atleon 4 serie: min. 539,0 - max. 750,0
  - c. Volkswagen Crafter: min 524,0 – max 734,0
  - d. Iveco Daily 2011: min 507,7 – max 701,2



In conclusione, si ritiene che lo spostamento del limite di lunghezza dei veicoli commerciali dagli attuali 7 m a 7,5 m non comporti alcuna conseguenza sul traffico veicolare in ingresso ad Area C e sulla congestione.

### Ingressi dei Veicoli di Servizio in accesso ad Area C

L'analisi condotta sul totale degli ingressi in Area C, considerando i 22 giorni di applicazione del provvedimento nel mese di Maggio 2012, mostra che dei 28.590 veicoli di servizio registrati una media di 3.663 veicoli al giorno accede alla ZTL.

Inoltre si evidenzia che mediamente il numero di ingressi con ticket di ingresso da 3 Euro di atesta intorno all' 84% mentre la componente da 5 Euro il restante 16%

Nella seguente tabella sono riportati gli andamenti medi giornalieri.

<b>Ingressi Veicoli Di Servizio entrati in Area C - Maggio 2012</b>			
n° totale dei operatori registrati al 31-05-2012		10.627	
n° totale dei Veicoli di Servizio registrati al 31-05-2012		28.590	
<b>GIORNO</b>	<b>Totale Giorno</b>	<b>% veicoli entrati con ticket da 3 Euro</b>	<b>% veicoli entrati con ticket da 5 Euro</b>
02-May-12	3.626	82,4%	17,6%
03-May-12	3.647	79,5%	20,5%
04-May-12	3.640	77,0%	23,0%
07-May-12	3.500	82,2%	17,8%
08-May-12	3.764	80,9%	19,1%
09-May-12	3.775	80,3%	19,7%
10-May-12	3.669	78,7%	21,3%
11-May-12	3.727	76,1%	23,9%
14-May-12	3.536	82,9%	17,1%
15-May-12	3.740	80,7%	19,3%
16-May-12	3.756	80,3%	19,7%
17-May-12	3.614	78,6%	21,4%
18-May-12	3.629	76,4%	23,6%
21-May-12	3.464	84,5%	15,5%
22-May-12	3.840	83,5%	16,5%
23-May-12	3.688	83,6%	16,4%
24-May-12	3.707	83,5%	16,5%
25-May-12	3.674	81,1%	18,9%
28-May-12	3.465	87,3%	12,7%
29-May-12	3.727	84,8%	15,2%
30-May-12	3.673	85,3%	14,7%
31-May-12	3.715	85,1%	14,9%

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE. NUOVA DISCIPLINA, AVENTE CARATTERE SPERIMENTALE, DI ACCESSO ALLA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI - MODIFICHE ALLA DISCIPLINA VIGENTE ISTITUITA CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N° 2526/2011 DEL 04/11/2011 E S.M.I. - MODIFICA DEL PERIMETRO DELLA ZTL "CERCHIA DEI BASTIONI", ISTITUITA CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE 1788 DEL 20.7.2007.

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

LA PRESENTE DELIBERAZIONE NON COMPORTA SPESA.

P.G. h12945 del 20/6/12

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

**Favorevole**

- N.B. provvedimento ritenuto senza riflessi contabili  
(sbarrare quando ne ricorrano i presupposti)

**IL DIRETTORE DEL SETTORE  
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE  
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

Ing. Stefano Piazzola

Data 19.06.2012

**D.C. Finanza, Bilancio, Tributi e Partecipate**

Settore \_\_\_\_\_ Servizio \_\_\_\_\_ Ufficio \_\_\_\_\_

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE N° \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_**

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

- Favorevole**
- Non dovuto** (in quanto la proposta non comporta impegno di spesa o diminuzione d'entrata)
- Contrario per i seguenti motivi**
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Data .....

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

(nota sindacale prot. N° 1078010/97 del 30.06.1997)

**Favorevole**

IL SEGRETARIO GENERALE

Data 29.6.12