



**UNITÀ COORDINAMENTO MUNICIPIO 4
DOCUMENTO N. 2 DEL 22 FEBBRAIO 2024**

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

**OGGETTO: Documento della Commissione Mobilità su: Messa in sicurezza degli incroci
Lomellina - Zanella, Zanella - Battistotti Sassi, Maj - Friuli
Seduta pubblica del 22/02/2024**

CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHİ DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Assiste alla seduta il Segretario verbalizzante Carmela Bagnato

Fatto eseguire l'appello nominale dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio Stefania Aleni accerta che risultano presenti all'appello n. 21 Consiglieri.
Assenti i Consiglieri: Borghi, Di Matteo, Mari, Pandolfino, Pazzaglia, Pepe, Pozzani, Scalfi, Schianni, Turroni.

Partecipa all'adunanza la Responsabile Unità Supporto Organi dott.ssa Carmela Bagnato.
Il Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta alle ore 19.03.



Votazione proposta documento

La Presidente Aleni pone in votazione la proposta di documento in oggetto.

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri Misani, Rocca, Sciascia), la votazione dà il seguente esito:

- presenti n. 23 Consiglieri
- favorevoli n. 23
- contrari n. 0
- astenuti n. 0
- assenti n. 8 (Ferrari Bardile, Pandolfino, Pazzaglia, Pepe, Pozzani, Rocca, Schianni, Strangi)

Il Presidente del Consiglio di Municipio ne fa la proclamazione.



IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO

Premesso che:

- la rotonda all'incrocio tra via Zanella e via Battistotti Sassi è scarsamente illuminata, creando non pochi problemi di coesistenza e sicurezza dei vari mezzi con cui cittadine e cittadini si muovono nel quartiere;
- l'incrocio tra via Zanella e via Lomellina risulta pericoloso in quanto spesso diverse auto e camion delle consegne parcheggiano il proprio mezzo in divieto di sosta sui quattro angoli dell'incrocio, impedendo a chi arriva da via Zanella, per immettersi su via Lomellina, una visuale limpida dell'incrocio;
- il passaggio pedonale tra via Maj e via Friuli non è adeguatamente segnalato e sono già avvenuti episodi di pericolosità per coloro che attraversano il passaggio pedonale;

Considerato che:

- chi proviene da piazza Adigrat e viale Corsica imbocca spesso via Battistotti Sassi ad alta velocità e, non essendo la rotonda ben illuminata, il rischio di incidenti non solo tra veicoli, ma anche tra pedoni e veicoli è assai elevato;
- i pedoni che attraversano il passaggio pedonale di via Lomellina angolo via Zanella rischiano spesso incidenti con le auto provenienti da via Zanella a causa delle auto parcheggiate in sosta irregolare sui lati dell'incrocio;
- la scarsa segnalazione dell'incrocio tra via Friuli e via Maj e l'alta velocità con cui le auto provenienti da piazzale Cappelli in direzione corso Lodi percorrono via Friuli porta al rischio di incidenti al suddetto incrocio.

CHIEDE ALL'ASSESSORATO COMPETENTE

1. di illuminare maggiormente la rotonda presente all'incrocio tra via Battistotti Sassi e via Zanella, prevedendo di sistemare ed implementare i catarifrangenti già presenti alla base della rotonda e l'installazione di un palo luce o di un faretto direzionato sul centro della rotonda. Inoltre, si suggerisce la depavimentazione della rotonda e la successiva collocazione di un albero nel centro per poter rendere l'incrocio maggiormente visibile;
2. di porre dei dissuasori di sosta ai quattro angoli dell'incrocio tra via Zanella e via Lomellina (come fatto, ad esempio, all'incrocio tra via Negroli e via Devoto);
3. di evidenziare maggiormente il passaggio pedonale presente all'incrocio tra via Friuli e via Maj, sia con un rafforzamento della segnaletica orizzontale che di quella verticale.
4. di proporre l'aggiunta di un attraversamento pedonale lato Nord in corrispondenza del passaggio del tram.

