



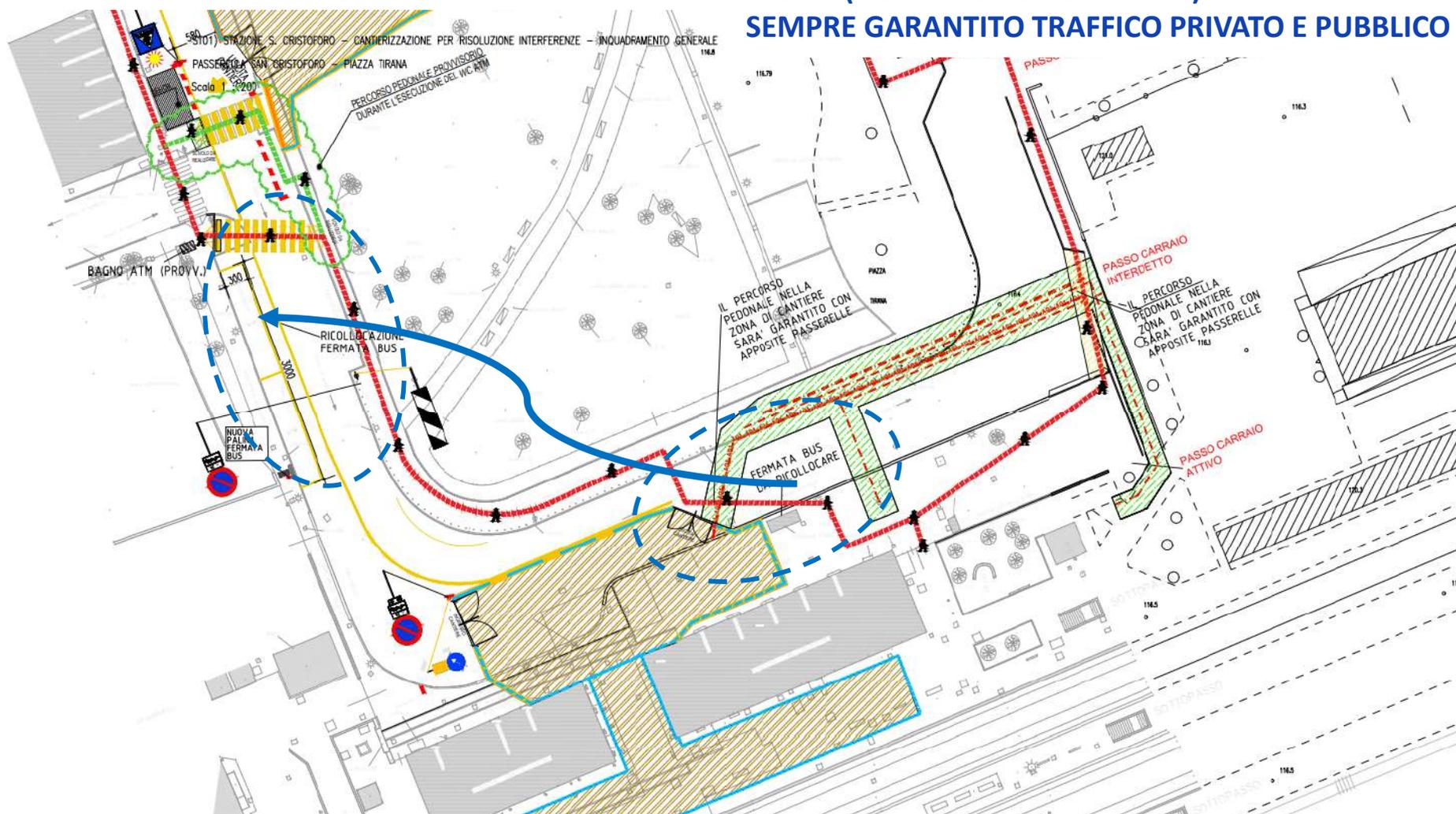
LA LINEA M4

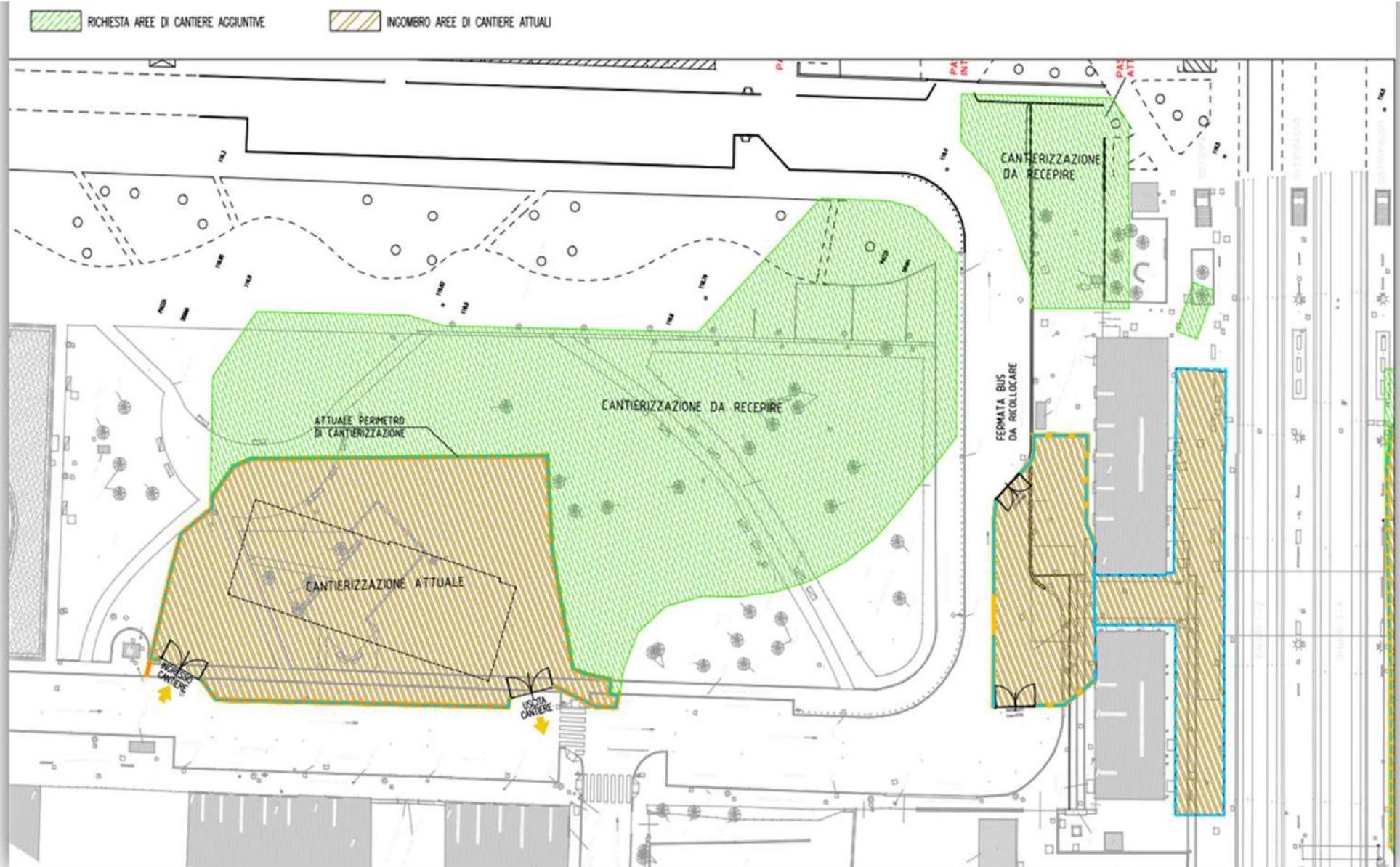
**STAZIONE SAN CRISTOFORO E PASSERELLA CICLOPEDONALE
CANTIERIZZAZIONE**

LATO PIAZZA TIRANA

LA CANTIERIZZAZIONE PASSERELLA SAN CRISTOFORO IN PIAZZA TIRANA SI ARTICOLERA' IN DUE FASI (A E B),
- FASE A: SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI (in corso). FASE B : REALIZZAZIONE DEI PILONI E DELLA PASSERELLA.
DURANTE AMBO LE FASI IL CAPOLINEA DELLA FERMATA BUS LINEA 50 E' STATO RICOLLOCATO

FASE A (DURATA CIRCA UN ANNO) SEMPRE GARANTITO TRAFFICO PRIVATO E PUBBLICO

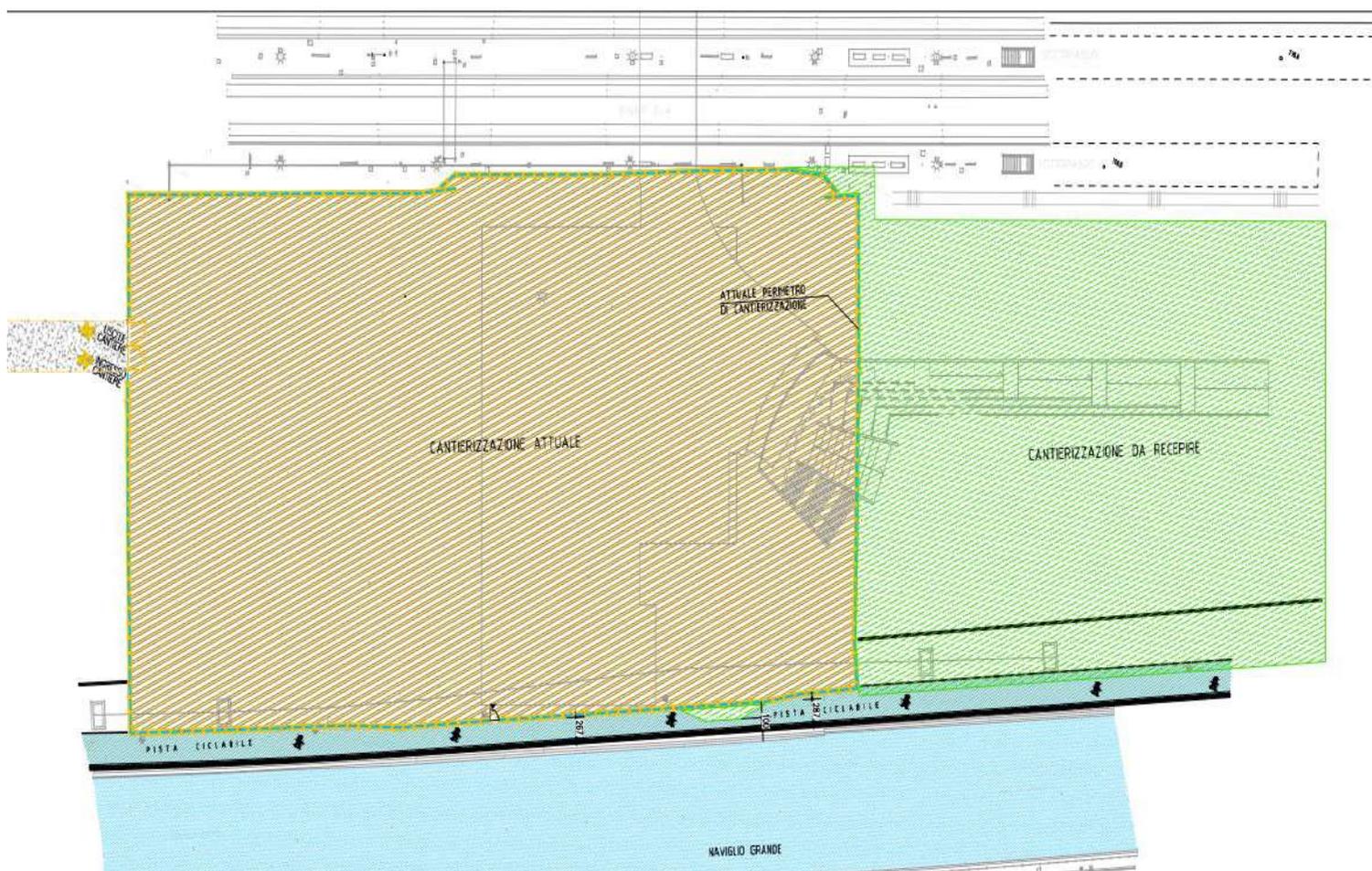




TRA FERROVIA E NAVIGLIO

PLANIMETRIA DI RICHIESTA AREE PER CANTIERIZZAZIONE Scala 1 : 500

 RICHIESTA AREE DI CANTIERE AGGIUNTIVE  INGOMBRO AREE DI CANTIERE ATTUALI



**PRINCIPALI
LAVORAZIONI
ATTUALMENTE IN
CORSO NELLA
STAZIONE ST01 :**
-REALIZZAZIONE
DELLE OPERE CIVILI
DI FINITURA (POSA
RIVESTIMENTI PARETI
E CONTROSOFFITTI
ATRIO)





Comune di
Milano

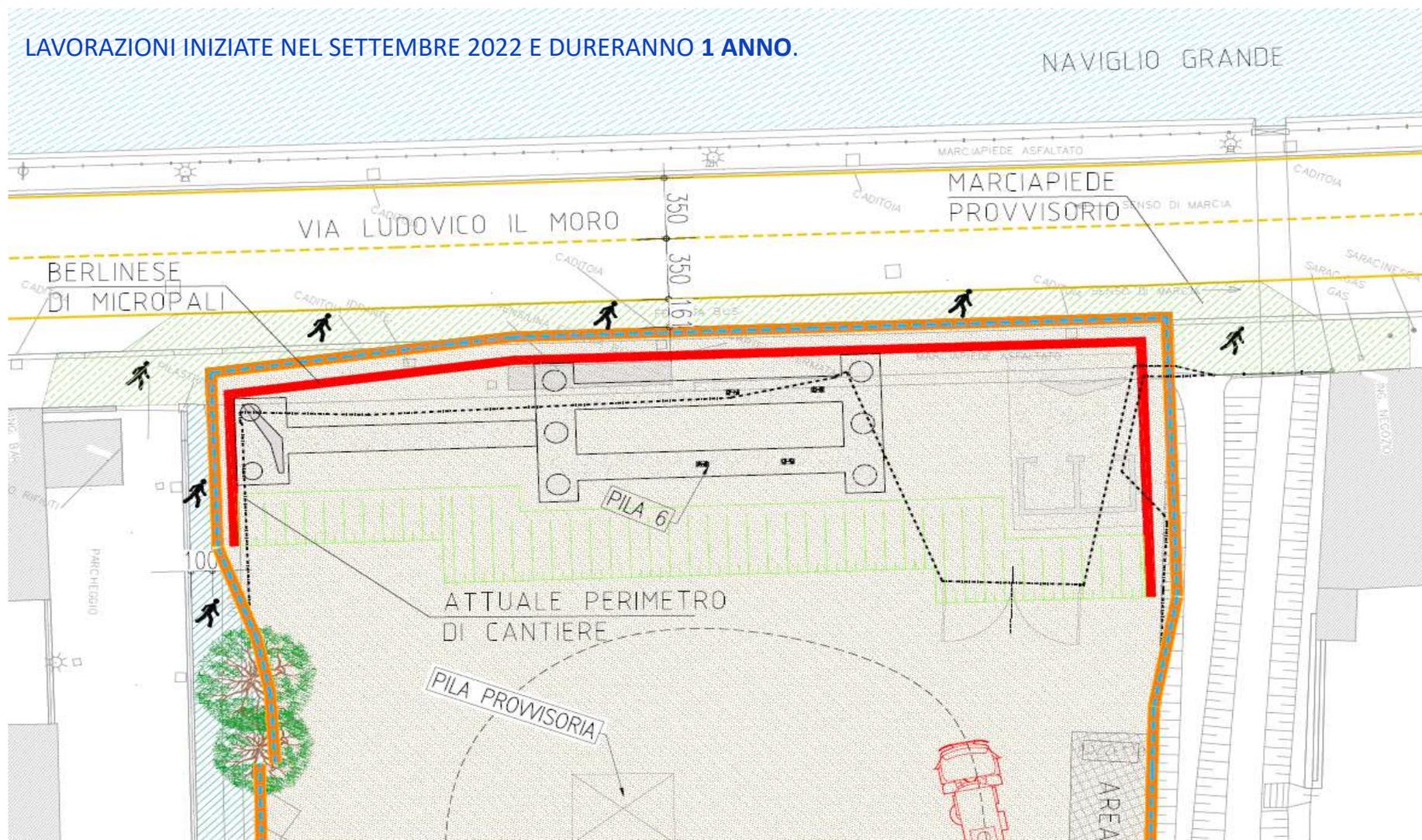
ST 01 – CANTIERE PASSERELLA SAN CRISTOFORO



LATO A SUD DEL NAVIGLIO

- LE LAVORAZIONI INTERESSERANNO **VIA LUDOVICO IL MORO**, RESTRINGENDO LA CORSIA SUD DI CIRCA UN METRO IMPATTANDO IN MANIERA MARGIANALE SULLA VIABILITA'.
- PERCORSO PEDONALE DI LARGHEZZA 1.20 m.
- LA FERMATA BUS (LINEE 325 / 350) , PRESENTE NEI PRESSI DELL' INGRESSO DEL MANUFATTO RONCHETTO, E' STATA ARRETRATA, SULLO STESSO MARCIAPIEDE, VERSO OVEST DI CIRCA 20 m.

LAVORAZIONI INIZIATE NEL SETTEMBRE 2022 E DURERANNO **1 ANNO**.



LA NUOVA PASSERELLA CICLOPEDONALE
TRA SAN CRISTOFORO E RONCHETTO



Comune di
Milano

AOUMM



BREVE STORIA

- Collegamento tra area Ronchetto sul Naviglio e Piazza Tirana, attraversando via Ludovico il Moro, il Naviglio, la linea e la stazione ferroviaria era già presente nel progetto definitivo di M4, ulteriormente specificato e richiesto nelle Delibere CIPE n° 66/2013 e 10/2017

- Importanza strategica per la ricucitura della città

- A scala locale: Infrastruttura a servizio della connessione di tre elementi puntuali di verde pubblico (Piazza Tirana, Parco Lineare e area tra Ludovico il Moro e via Martinelli)

- A scala territoriale, tassello di connessione del sistema del verde milanese, creando un corridoio di collegamento tra l'area cittadino e il Parco Agricolo Sud

- Per tale importanza strategica dell'opera, il Comune di Milano con M4 S.p.A. bandisce la fase concorsuale "Attraverso San Cristoforo"
(Codice identificativo di gara (CIG): 7673760B12 - Pubblicazione del bando: Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 149 del 21/12/2018)

- AOUMM viene proclamato vincitore del concorso il 06.05.2019

- La progettazione dell'opera è in capo a Metro Blu – M4

- La progettazione architettonica è sviluppata da AOUMM



I PONTI DEL NAVIGLIO GRANDE

I ponti rilevati sul Naviglio Grande sono 46* e si trovano:

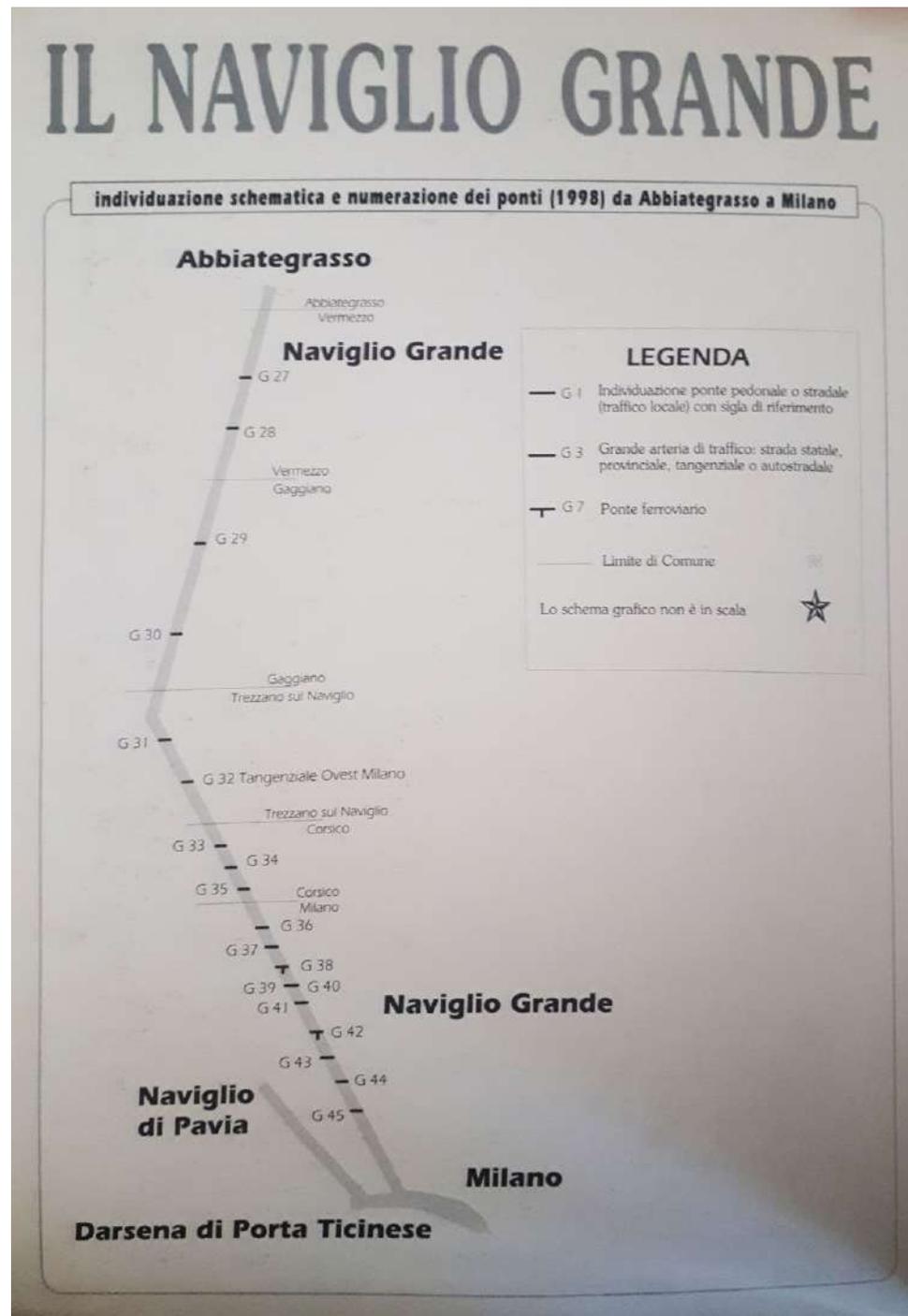
- Lonate Pozzolo, 1 Ponte;
- Castano Primo, 1 ponte;
- Turbigo, 7 ponti;
- Robecchetto con Induno, 1 ponte;
- Castelletto di Cuggiono, 1 ponte;
- Bernate, 3 ponti;
- Boffalora, 1 ponte
- Magenta, 4 ponti;
- Robecco sul Naviglio, 2 ponti;
- Cassinetta di Lugagnano, 1 ponte;
- linea di confine tra Albairate e Abbiategrasso, 4 ponti;
- Vermezzo, 2 ponti;
- Gaggiano, 2 ponti;
- Trezzano sul Naviglio, 2 ponti
- Corsico, 3 ponti
- Milano, 11 ponti.

Sul Naviglio Grande si trovano:

- 10 ponti pedonali, costruiti in diversi tipi di materiali: cemento amato 8c.a.), calcestruzzo (c.l.s.), ferro, mattoni rossi e laterizio;
- 3 ponti pedonali a uso delle dighe, per la regolazione delle paratie; costruiti prevalentemente in ferro;
- 15 ponti per il traffico locale; nel tratto da Turbigo fino ad Abbiategrasso con tipologia a più archi con appoggi e pile in pietra dura e campate in mattoni rossi, da Abbiategrasso fino a Milano cambia sia la tipologia dei materiali di costruzione: 5 ponti a travata o ad arco in c.a. e/o in c.l.s.;
- 9 ponti con grandi arterie di traffico (Strade Provinciali o Statali) a travata costruiti in c.a.;
- 6 ponti ferroviari con tipologia a travata costruiti in ferro;
- 2 ponti autostradali in c.a.;
- 1 ponte-canale a travata con appoggio e pile in pietra dura e campate in mattoni rossi.

*Dati aggiornati al 1998, fonte:

"I ponti di Milano. Tutti gli attraversamenti dei Navigli milanesi e pavesi" - Milano, Ed. Mursia, 1998.



I ponti successivi al rilievo del 1998



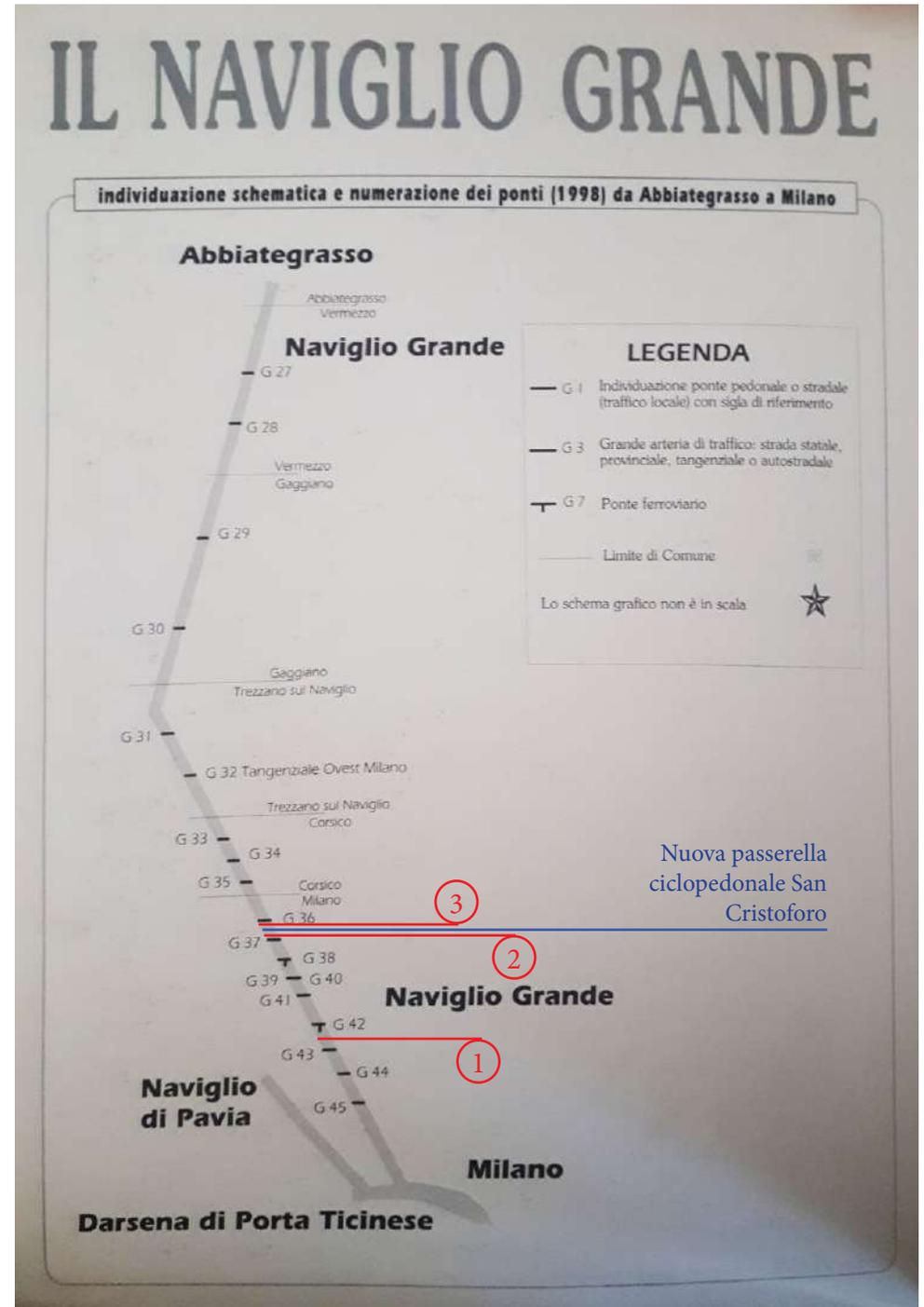
1 - Attraversamento pedonale



2 - Attraversamento pedonale



3 - Ponte veicolare - via Pietro Giordani.





DATI PASSERELLA

- Lunghezza impalcato: circa 600 m
- Larghezza impalcato: 4 + 0.8 m
- Altezza trave: 3.20 m
- Franco da piano campagna: circa 7,5 m
(franco libero dal piano ferro)
- 3 rampe di collegamento a terra
- 3 corpi scala /ascensore
- 6 pile ispirate ai grandi architetti milanesi

DUE SEZIONI

La sezione trasversale

Le sezioni longitudinale e trasversale della passerella sono ispirate al contesto del Naviglio.

Un sistema costruttivo simile a quello dei barconi del Naviglio, costituito da due paratie continue in acciaio, compone la sagoma della sezione trasversale. Il riferimento è a uno degli elementi più iconici e riccamente documentati nelle raccolte fotografiche, un vero simbolo dei Navigli di Milano. L'elemento a "C" così estruso si sviluppa in maniera continua nelle sue parti lineari e si raccorda con andamento curvilineo nelle sue parti terminali, ovvero le pieghe che costituiscono le discese a terra.



Foto di una chiatta per il trasporto della sabbia dalle cave di Castelletto di Cuggiono. Ca. 1970 in M. Comincini, *Il Naviglio Grande*, Abbiategrasso, Ed. Banca Popolare di Abbiategrasso, 1981



Una chiatta sul Naviglio - Foto di Uliano Lucas. Ca. 1960 in P. Gadda Conti, *La Milano dei Navigli*, Milano, Ed. Piero Gandolfi, 1965



Milano. Naviglio Grande. Imbarcazione per il trasporto di sabbia e ghiaia. Foto: Paolo Monti - Istituto di fotografia Paolo Monti Ca. 1970 - Archivio fotografico del Castello Sforzesco





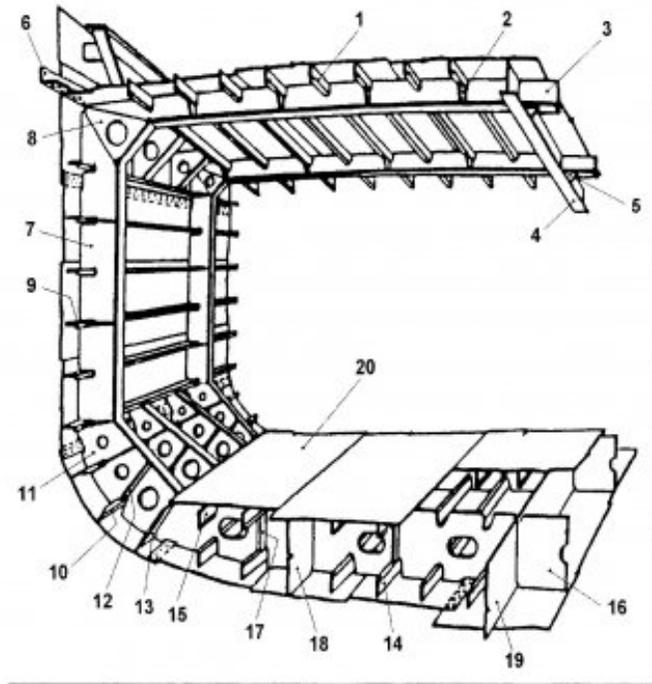
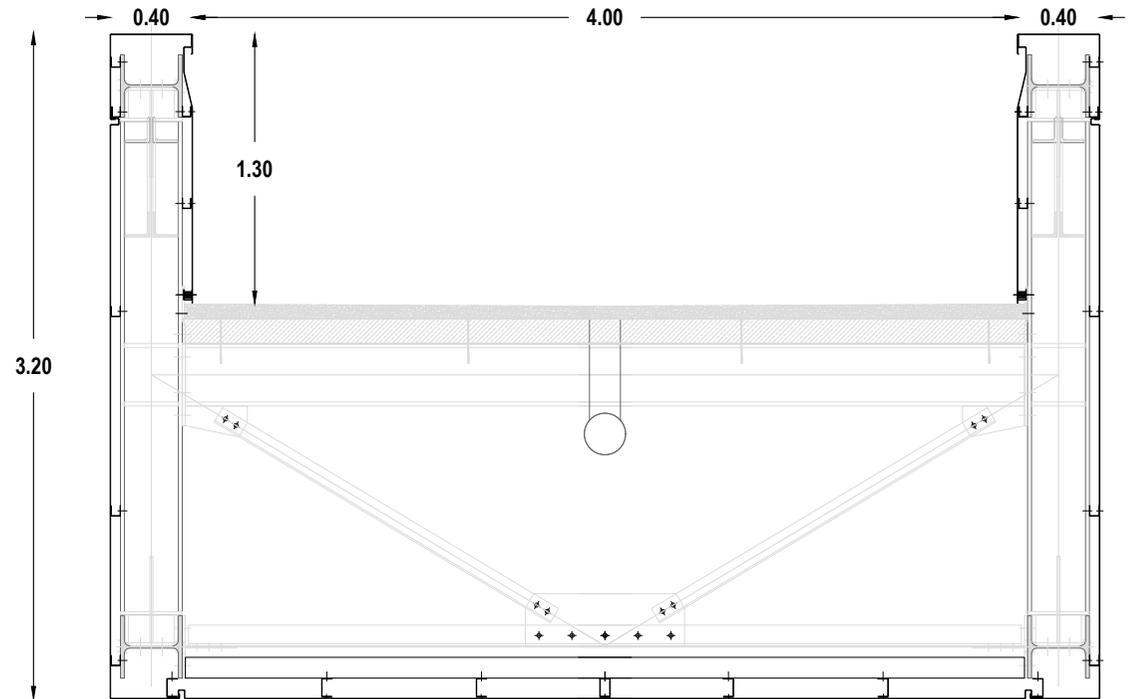


Figura 2.9

Sezione maestra di nave a struttura longitudinale con doppio fondo

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 - corrente del ponte 2 - squadrette di collegamento del corrente con il baglio rinforzato 3 - baglio rinforzato 4 - anguilla 5 - squadretta di collegamento del baglio rinforzato con il ponte 6 - angolare di trincarino 7 - costola rinforzata 8 - squadra di collegamento della costola rinforzata con il baglio rinforzato 9 - corrente di murata 10 - corrente di ginocchio | <ul style="list-style-type: none"> 11 - squadra esterna marginale (collega la costola rinforzata con la lamiera del doppio fondo) 12 - barrotto di irrigidimento della squadra esterna marginale 13 - lamiera esterna marginale 14 - corrente del fondo 15 - corrente del cielo del doppio fondo 16 - madiere piano 17 - barrotto di irrigidimento del madiere e di collegamento dei correnti con il madiere stesso 18 - paramezzale laterale 19 - paramezzale centrale 20 - fasciame del cielo del doppio fondo |
|---|--|



Sezione trasversale di progetto della Passerella ciclopedonale

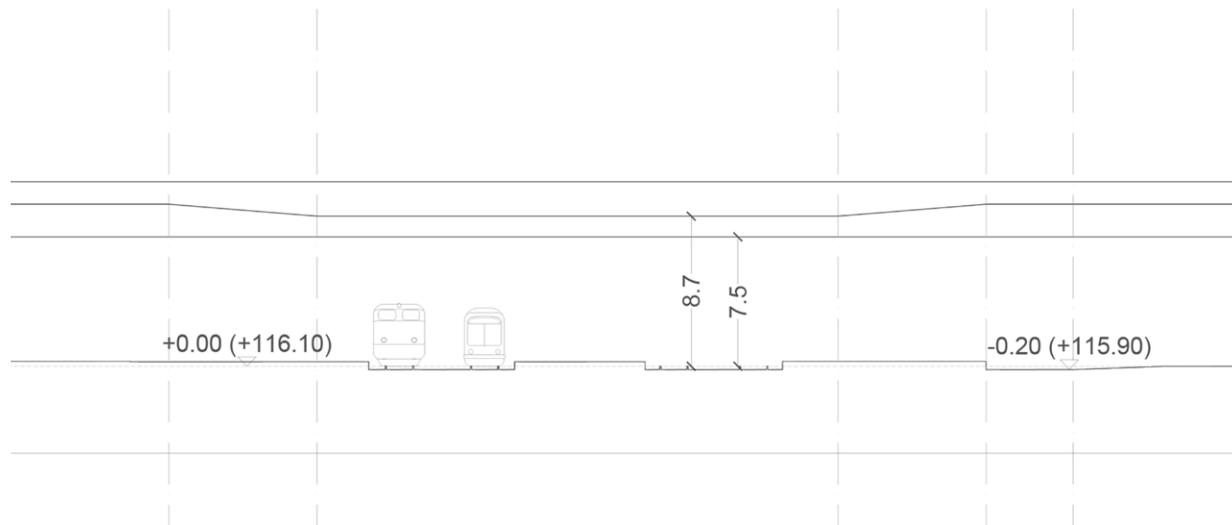
La sezione longitudinale

Un elemento che accomuna l'inizio e la fine del Naviglio Grande è la quasi perfetta costanza del suo profilo orizzontale. In questa prospettiva si inserisce l'andamento del profilo longitudinale della nuova passerella ciclopedonale di San Cristoforo.

Una linea continua orizzontale, costituita dalle travi piene della passerella, accoglie un nastro di asfalto drenante che si adatta alle esigenze infrastrutturali sottostanti. Ispirato alla geniale altimetria del Naviglio, che in 50 km di Pianura Padana si abbassa di soli 34 metri tra l'incile e la Darsena, il profilo della passerella integra tutti i dispositivi di sicurezza che normalmente deturpano le infrastrutture ferroviarie (reti, telecamere, lampioni).

La quota di calpestio si alza e si abbassa fornendo numerosi punti di vista sulla città e mantenendo dall'esterno una quota costante a livello visivo.

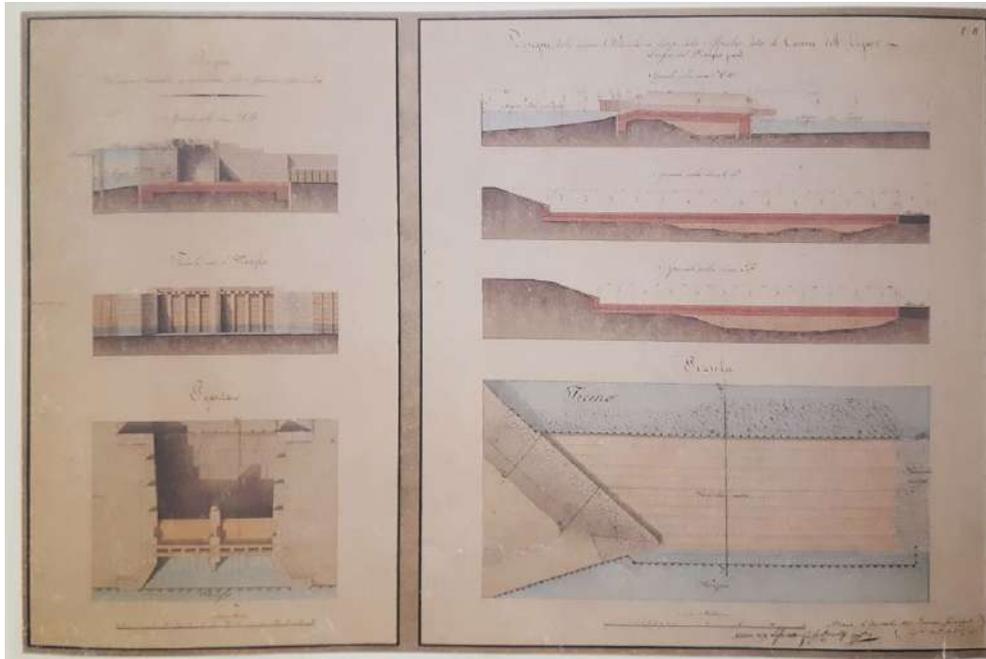
Un esempio è la sezione sulla parte di attraversamento ferroviario: invece di alzare le "sponde" della passerella dove è richiesta una maggiore altezza delle barriere in corrispondenza delle linee di alta tensione, si abbassa il piano di camminamento per mantenere costante il profilo superiore.



Tab. 1 Riassunto dei principali dati numerici sui navigli milanesi

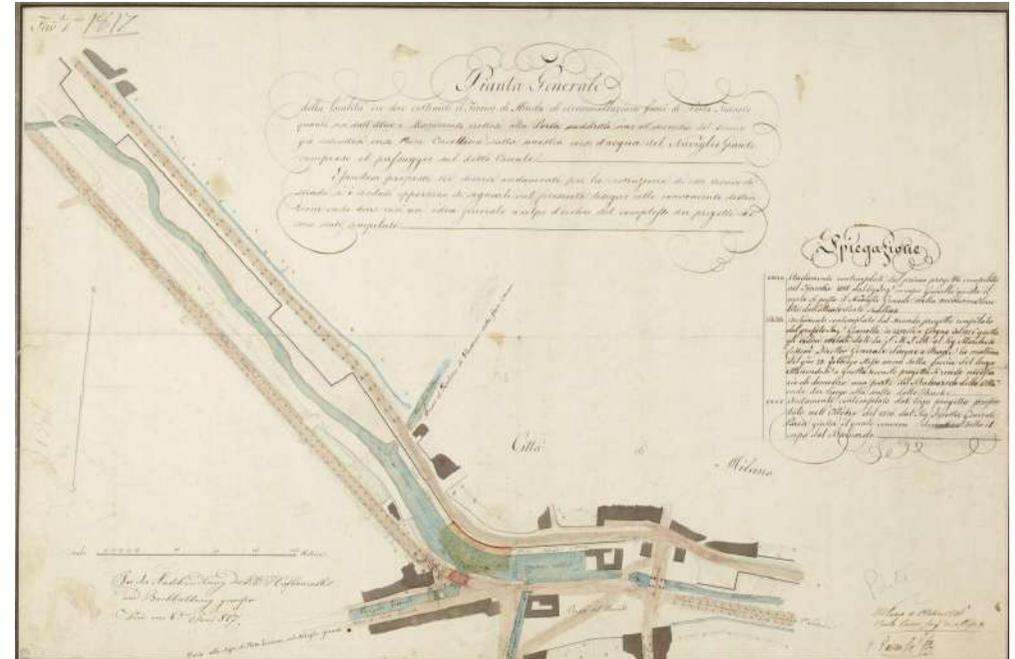
	<i>Naviglio Grande</i>	<i>Naviglio di Bereguardo</i>	<i>Naviglio della Martesana</i>
Anno della prima impresa e del compimento	1177-1272	1460-1470	1457-1500
Lunghezza del canale (in m)	49.982	18.484	38.696
Larghezza minima e massima (in m)	12-50	10-13	960-18
Larghezza ordinaria (in m)	20	11	12
Altezza delle acque minima e massima (in m)	1,988-4,167	1,055-2,306	1,06-2,50
Pendenza minima e massima del pelo d'acqua per mille metri	0,073-1,546	0,067-0,496	0,110-0,901
Velocità minima e massima per secondo	0,23-4,89	0,21-1,57	0,65-2,95
Caduta totale (in m)	34	23,80	17,85
Caduta totale nel declivio del fondo (in m)	34	3,13	16,03
Caduta totale nei salti delle conche (in m)	–	20,67	1,82
Numero delle conche	–	11	1
Massimo e minimo salto	–	1,30-2,412	1,82
Minima e massima lunghezza delle conche (in m)	–	31,25-36,10	46,69
Minima e massima lunghezza delle conche	–	5,40-6,24	5,95
Volume dell'acqua utile, in once e metri cubi, supposta l'oncia di metri cubi 2	1075 ^o -2687 mc	104 ^o -260 mc	584 ^o -1460 mc
Volume dell'irrigazione	829 ^o -2072 mc	101 ^o -260 mc	492 ^o -1230 mc
Numero delle bocche	116	18	85
Campo dell'irrigazione diretta, in pertiche milanesi e chilometri quadrati	580300 p-380 ch q	72800 p-45 ch q	359800 p-235 ch q
Nolo per t e km delle barche mercantili (in centesimi di lira) A = ascesa / D = discesa	A: 4c,60/D: 3c,70	A: 3c,64/D: 3c,00	A: 5c,32/D: 4c,50
Idem sulle corriere	A: 16c,70/D: 14c,00	–	A: 18c,00/D: 14c,80
Nolo per persona e chilometro	A: 1c,72/D: 1c,30	–	A: 1c,66/D: 1c,56

Tabella con i principali dati numerici del Naviglio Grande in G. D'Amia, *L'energia dei navigli. Storia, attualità e prospettive di recupero del più antico sistema di canalizzazione d'Europa*, Milano, Ed. Skira, 2005



L'incile

Progetti per una nuova "paladella" e un nuovo scaricatore all'incile del Naviglio Grande (Milano, archivio del Genio Civile) in T. Celona, G. Beltrame, I navigli di Milano. Storia e prospettive. Cinisello Balsamo, Silvana Editore, 1983



La Darsena

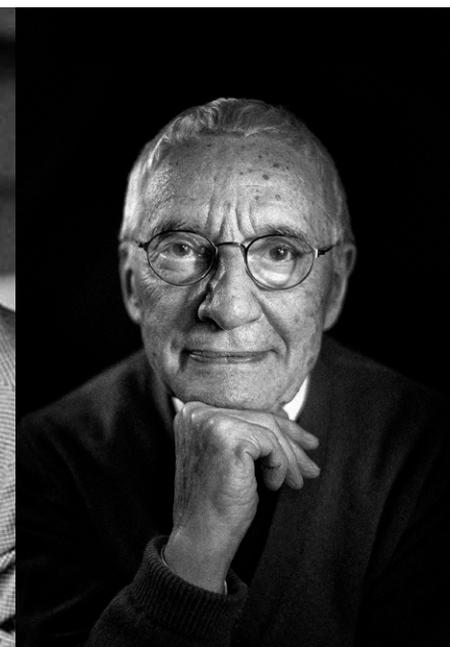
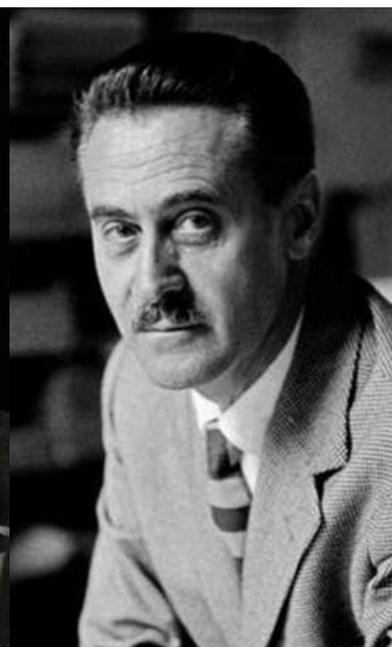
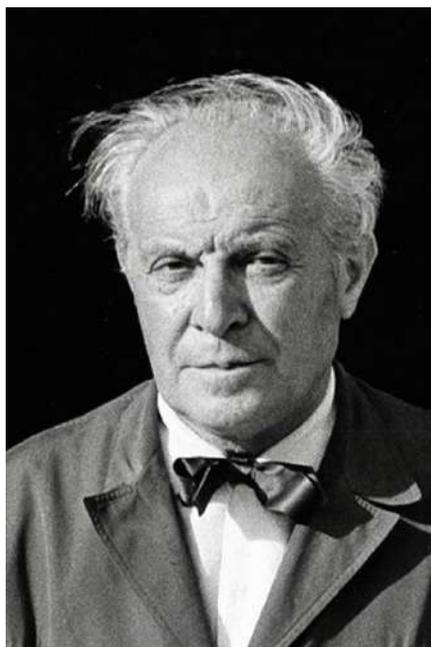
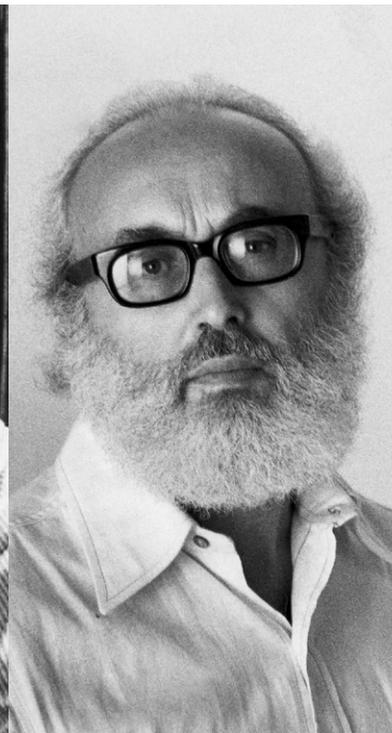
Pianta Generale della località ove deve costruirsi il Tronco di Strada di circonvallazione fuori di Porta Ticinese. Carlo Caimi, 1816-17
Milano, Raccolta delle Stampe "Achille Bertarelli"

MILANO - SEI MAESTRI PER SEI PILASTRI

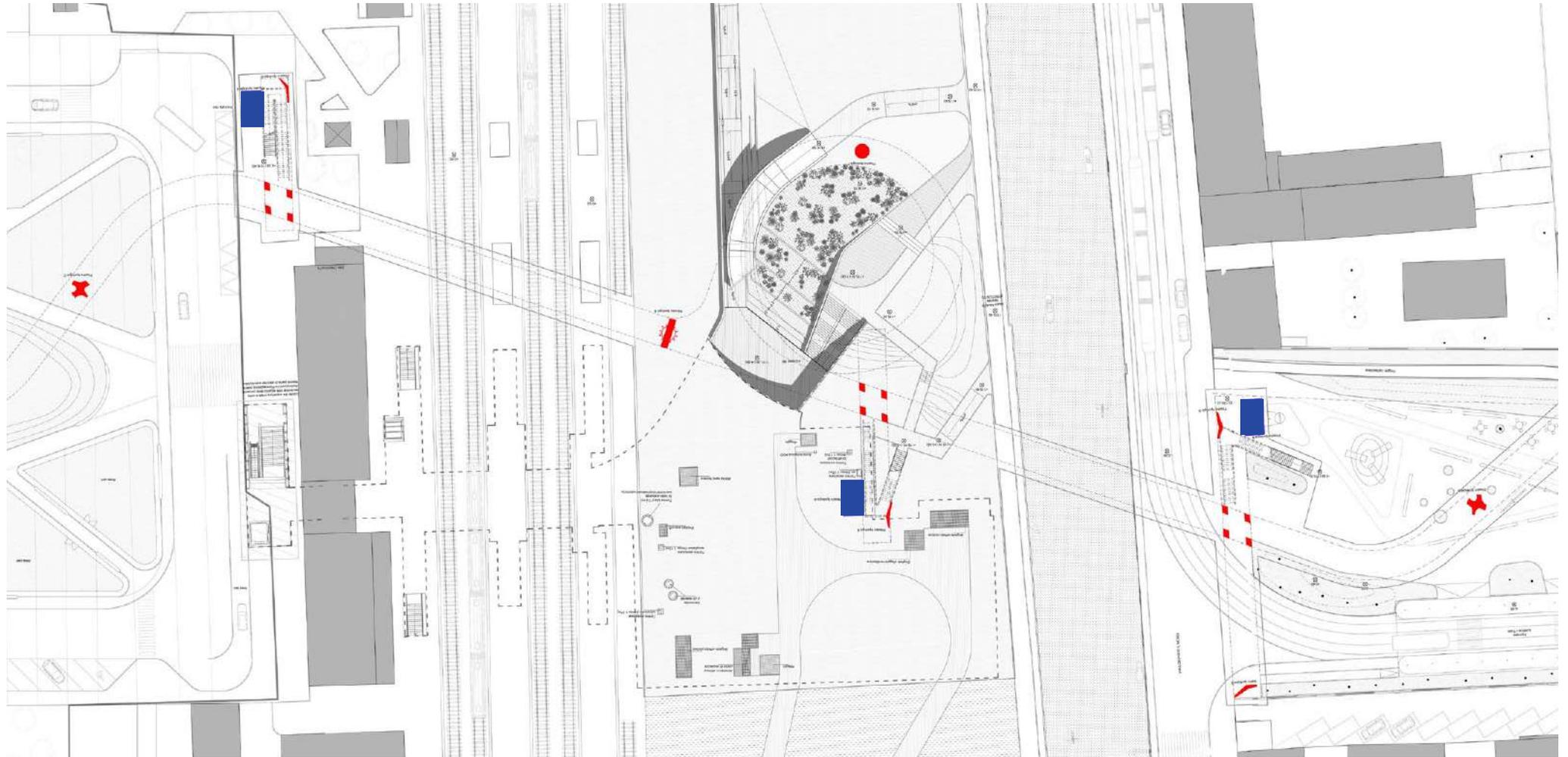
L'omaggio a sei maestri dell'architettura milanese

La struttura portante è puntiforme, in pilastri d'acciaio o con anima in acciaio e rivestiti con pannellature. Le pile ripropongono il lessico costruttivo e formale di alcuni grandi maestri dell'architettura milanese (Aldo Rossi, Angelo Mangiarotti, Gae Aulenti, Giò Ponti, Franco Albini, Alessandro Mendini) in un omaggio giocoso di colori, volumi, tecniche e finiture sempre diversi. Questa declinazione della struttura partecipa alla varietà di viste che il collegamento propone. Non una struttura che si ripete sempre uguale, ma che cambia nell'andamento, nel supporto, adattandosi al contesto.

Questo omaggio non vuole essere fine a se stesso, ma un ulteriore elemento il cui scopo è contribuire alla percezione della nuova struttura come riferimento territoriale.

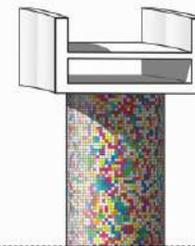
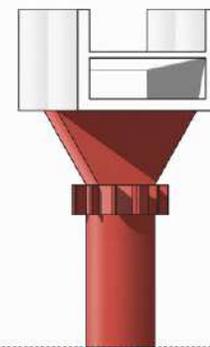
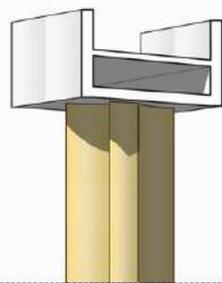
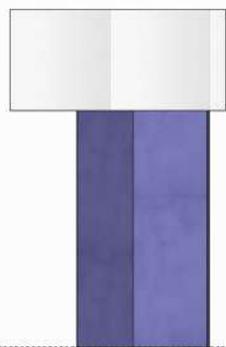
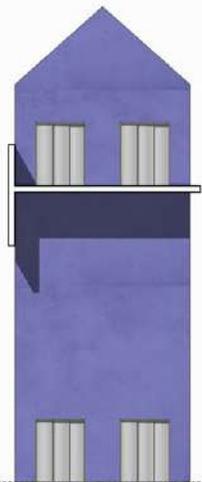
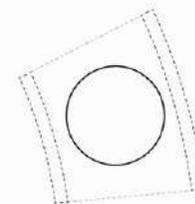
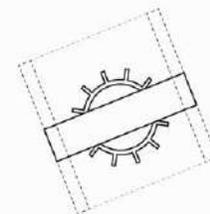
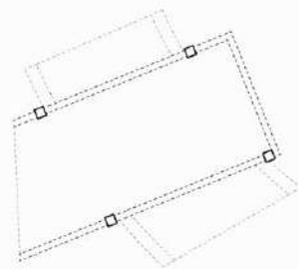
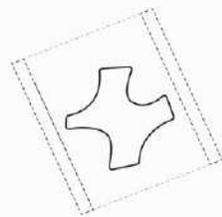
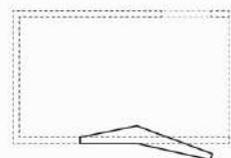
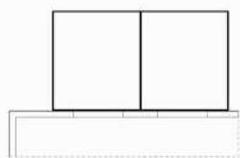


Schema degli appoggi a terra



 Pilastrì

 Corpi ascensore



*Aldo
Rossi*

*Giò
Ponti*

*Angelo
Mangiarotti*

*Franco
Albini*

*Gae
Aulenti*

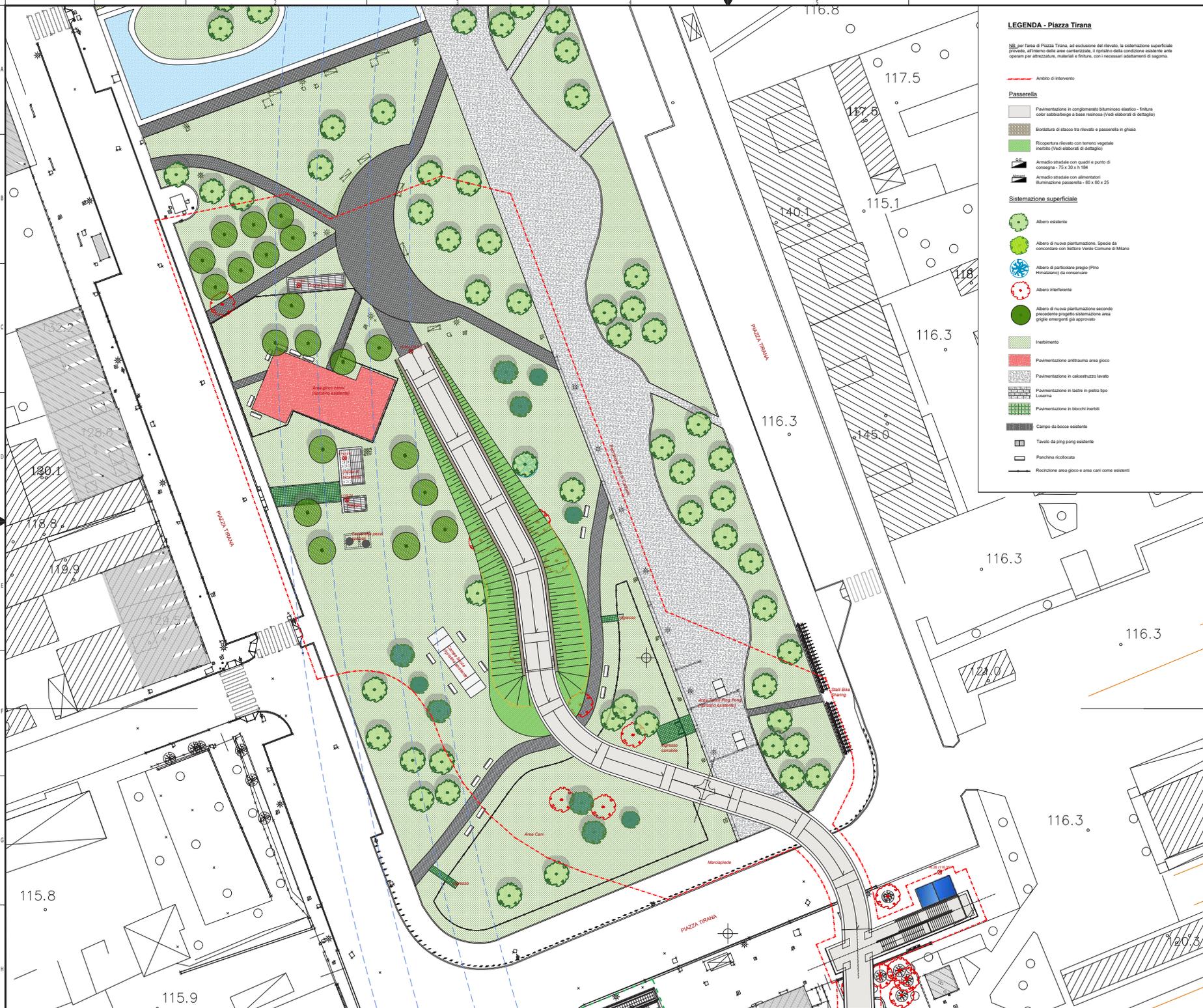
*Alessandro
Mendini*



L'HUB INTERMODALE
DI RONCHETTO

IL FUTURO PARCO DI
SAN CRISTOFORO

IL NUOVO GIARDINO DI
PIAZZA TIRANA



LEGENDA - Piazza Tirana

SEI per l'area di Piazza Tirana, ad esclusione del rilevato, la sistemazione superficiale prevede, all'interno della area cantiere, il ripristino della condizione esistente area operata per attrezzature, materiali e furtive, con i necessari adattamenti di sagoma.

- Ambito di intervento
- Passerella**
 - Pavimentazione in conglomerato bituminoso elastico - finitura color sabbia/terre e base resinosa (Vedi elaborati di dettaglio)
 - Bordatura di stacco tra rilevato e passerella in ghiaia
 - Ricopertura rilevato con terreno vegetale inerbato (Vedi elaborati di dettaglio)
 - Armadio stradale con quadri e punto di consegna - 75 x 30 x h 184
 - Armadio stradale con illuminatori illuminazione passerella - 80 x 80 x 25
- Sistemazione superficiale**
 - Albero esistente
 - Albero di nuova piantumazione. Specie da concordare con Settore Verde Comune di Milano
 - Albero di particolare pregio (Pino Himalayano) da conservare
 - Albero interferente
 - Albero di nuova piantumazione secondo precedente progetto sistemazione area griglia emergenti già approvate
 - Inerbimento
 - Pavimentazione antitrauma area gioco
 - Pavimentazione in calcestruzzo lavato
 - Pavimentazione in lastre in pietra spo Luosera
 - Pavimentazione in blocchi inerbati
 - Campo da bocce esistente
 - Tavolo da ping pong esistente
 - Panchina riciclata
 - Recinzione area gioco e area cani come esistenti

NOTE

- Materiali e finiture, oltre che marchi commerciali, sono indicativi di un orientamento, andranno discussi nello specifico tra progettisti e costruttore, anche mediante campionature, per individuare la soluzione più adeguata a coniugare aspetti progettuali e fattibilità tecnico-economica.
- Spessore, sagoma e in generale le caratteristiche geometriche degli elementi strutturali sono desunti dagli elaborati strutturali, qui riportati come stralo per contestualizzare i manufatti.
- Le indicazioni impiantistiche devono essere sottoposte a verifica, sia per quanto riguarda i dimensionamento e la posizione degli elementi di smaltimento acque, sia per quanto riguarda l'illuminazione, verificata solo in fase preliminare.
- In caso di discordanza tra elaborati fa fede quello con la scala di maggior dettaglio

NOTA BENE

La quota relativa di progetto +0.00 e stata determinata sulla quota assoluta esistente +116.10 (piano del ferro) desunta da rilevato allegato a concorso di progettazione.

KEYPLAN

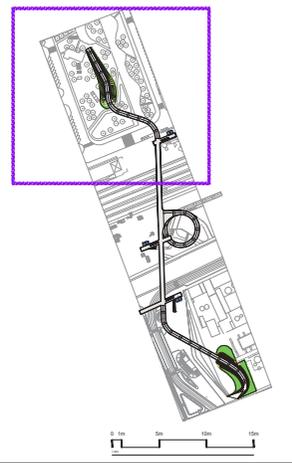


TABELLA DELLA QUOTA									
COORD.	VAL.								
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000

CONCEDENTE Milano Comune di Milano	CONCESSIONARIA M4 SPA	CONTRAENTE EPC M4 SPA
---	---------------------------------	---------------------------------

LINEA METROPOLITANA 4 DI MILANO LORENTEGGIO - LINATE



COMUNE DI MILANO - RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO (Ing. Salvatore Barbera)	AMT - ALTA VOLTAZZA (Ing. Carlo Caiazza)
SA S.p.A. (Dir. Renato Alberti)	MM METROPOLITANA MILANESE S.p.A. - IL DIRETTORE DEI LAVORI (Ing. Francesco Verzi)
CONSORZIO M4M (Ing. Guido Minervini)	SOCIETA' CONSORTILE (Ing. Francesco Verzi) - METRO IRL S.r.l.
IL PROGETTISTA (Arch. Riccardo Maria Balzani - AGSMM)	RESP. INTERAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE (Ing. Cristian Basso)

PROGETTO DEFINITIVO DI VARIANTE

Categoria - Passerella ciclo-pedonale San Cristoforo
 Tipo opera - opera - Stazione San Cristoforo - Passerella ciclo-pedonale
 Parte d'opera - ..
 Disciplina specialistica - Architettura

Filato elaborato - Pavimentazione Piazza Tirana - Piano Impianto

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	01/05/2024	EMISSIONE			

SCALA: 1:200
 Foglio: 40
 Foglio: 1 di 1

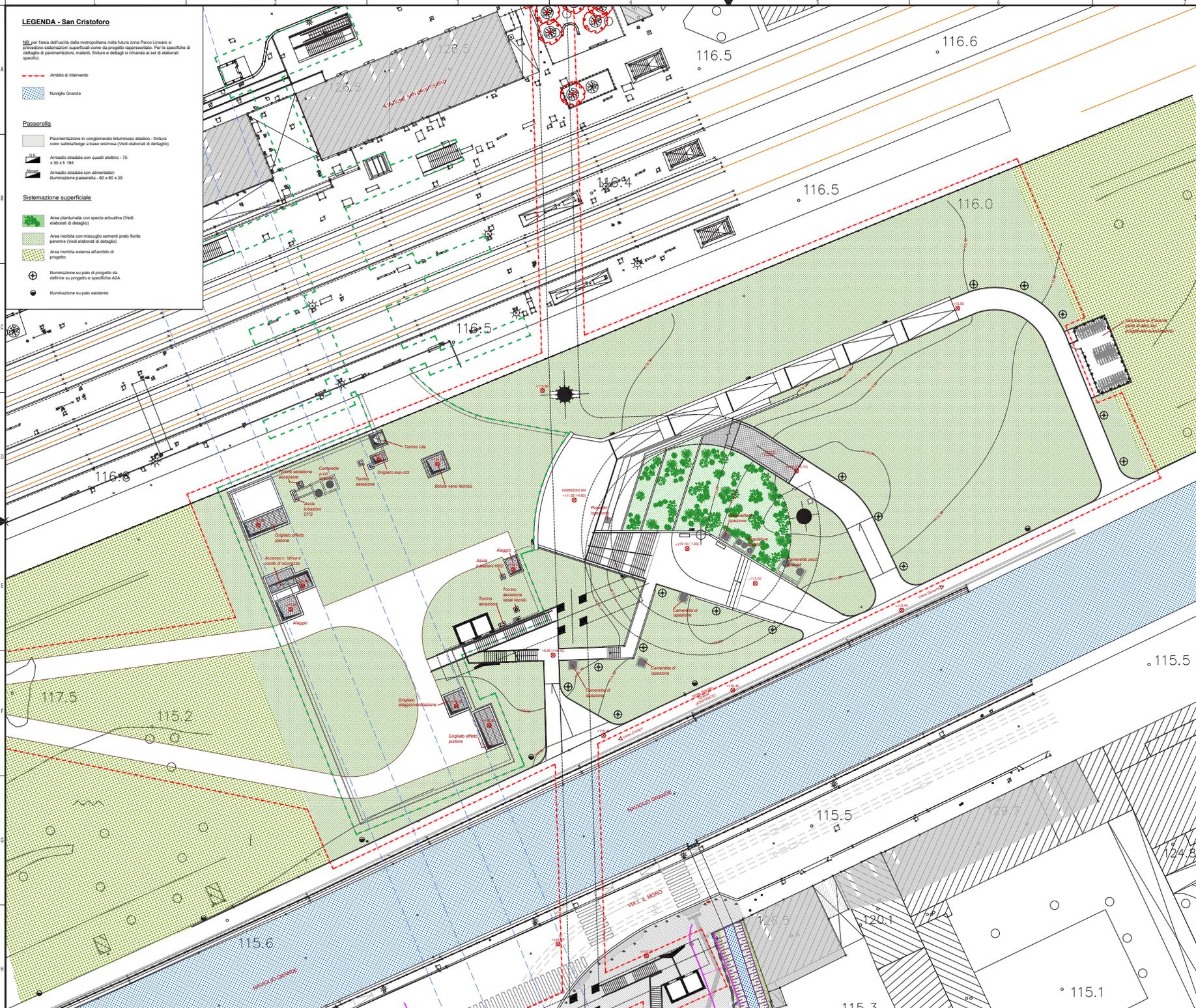
M 4 M 1 0 S T 0 1 0 0 0 S P 0 0 A C P L 0 0 0 0 6 A





LEGENDA - San Cristoforo

- MB per l'area dell'uscita dalla metropolitana nella futura zona Parco Lineare si prevedono sistemazioni superficiali come da progetto rappresentato. Per le specifiche di dettaglio di pavimentazioni, materiali, finiture e dettagli si rimanda ai set di elaborati specifici.
- Ambito di intervento
 - ▨ Naviglio Grande
- Passerella**
- ▨ Pavimentazione in conglomerato bituminoso elastico - finitura color anticorrosiva a base minerale (Vedi elaborati di dettaglio)
 - ☐ Armadio stradale con quadri elettrici - 75 x 30 x 184
 - ☐ Armadio stradale con alimentatori illuminazione passerella - 80 x 80 x 25
- Sistemazione superficiale**
- ▨ Area piantumata con specie arbustive (Vedi elaborati di dettaglio)
 - ▨ Area inerbita con miscuglio semi-prato forato perenne (Vedi elaborati di dettaglio)
 - ▨ Area inerbita esterna all'ambito di progetto
 - ⊕ Illuminazione su palo di progetto da definire su progetto e specifiche A.C.A.
 - Illuminazione su palo esistente

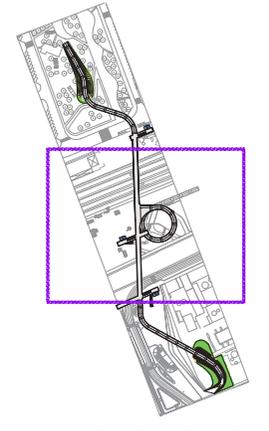


NOTE

- Materiali e finiture, oltre che marchi commerciali, sono indicativi di un orientamento, andranno discussi nello specifico tra progettisti e costruttore, anche mediante campionature, per individuare la soluzione più adeguata a coniugare aspetti progettuali e fattibilità tecnico-economica.
- Spessore, sagoma e in generale le caratteristiche geometriche degli elementi strutturali sono desunti dagli elaborati strutturali, qui riportati come stralo per contestualizzare i manufatti.
- Le indicazioni impiantistiche devono essere sottoposte a verifica, sia per quanto riguarda i dimensionamenti e la posizione degli elementi di smaltimento acque, sia per quanto riguarda l'illuminazione, verificata solo in fase preliminare.
- In caso di discordanza tra elaborati la fede quello con la scala di maggior dettaglio.

NOTA BENE
La quota relativa di progetto +0.00 e stata determinata sulla quota assoluta esistente +116.10 (piano del ferro) desunta da rilievo allegato a concorso di progettazione.

KEYPLAN



PROVENIENZA DELLA STORIA

ANNO	PRO																			
2009																				

CONCEDENTE: Comune di Milano
 CONCESSIONARIA: M4 SPA
 CONTRAENTE EPC: Ferrovie dello Stato

LINEA METROPOLITANA 4 DI MILANO LORENTEGGIO - LINATE

COMUNE DI MILANO - RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO (Ing. Salvatore Baratta)
 AMT - ALTA VIOLAZZA (Ing. Carlo Caiazza)
 SIA S.p.A. (Dir. Renato Altini)
 CHIEDEREO SPA (Ing. Guido Marinetti)
 IL PROGETTISTA (Arch. Nicola Maria Salvarani - AGOMM)

MM METROPOLITANA MILANESE S.p.A. - IL DIRETTORE DEI LAVORI (Ing. Francesco Verzi)
 SOGGITTO ESECUTORE (Ing. Francesco Biagoni - METRO IRL S.r.l.)
 RESP. INTEGRAZIONI DISCIPLINE SPECIALISTICHE (Ing. Giuseppe Rossi)

PROGETTO DEFINITIVO DI VARIANTE

Categoria - Passerella ciclo-pedonale San Cristoforo
 Tipo opere - Opere - Stazione San Cristoforo - Passerella ciclo-pedonale
 Punto d'opera -
 Disciplina specialistica - Architettura
 Titolo elaborato - Pianimetria Ingresso Stazione - Piano terra

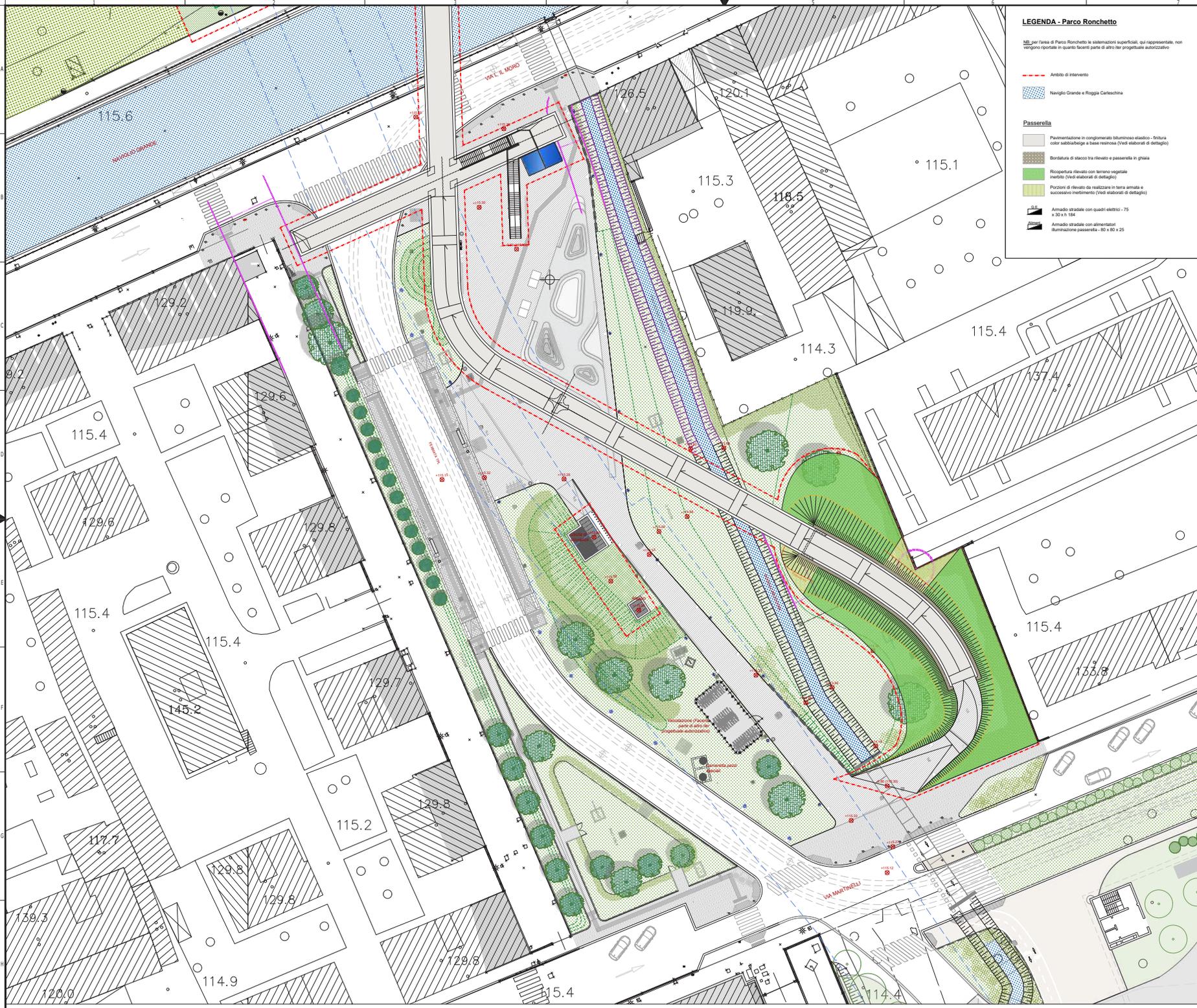
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1		ESPOSIZIONE			

SCALA: 1:200
 Foglio: 01
 Fogli: 1-61

M 4 W 1 C O S T O 1 0 0 0 S P I O A C P L 0 0 0 0 7 A







LEGENDA - Parco Ronchetto

Per l'area di Parco Ronchetto le denominazioni superficiali, qui rappresentate, non vengono riportate in quanto facenti parte di altro foglio progettato autorizzativo

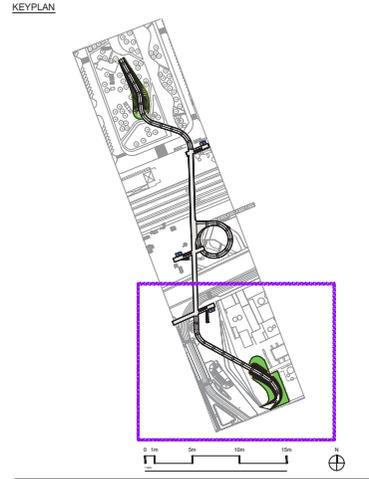
- Ambito di intervento
- Naviglio Grande e Roggia Caratesina

Passerella

- Pavimentazione in conglomerato bituminoso elastico - finitura color sabbia/ghiaia a base resinosa (vedi elaborati di dettaglio)
- Bordatura di stacco tra rilevato e passerella in ghiaia
- Ricopertura rilevato con terreno vegetale morbido (vedi elaborati di dettaglio)
- Pozzoni di rilievo da realizzare in terra armata e successivo rivestimento (vedi elaborati di dettaglio)
- Armadio stradale con quadri elettrici - 75 x 50 x 184
- Armadio stradale con alimentatori illuminazione passerella - 80 x 80 x 25

- NOTE**
- Materiali e finiture, oltre che marchi commerciali, sono indicativi di un orientamento, andranno discussi nello specifico tra progettisti e costruttore, anche mediante campionature, per individuare la soluzione più adeguata a coniugare aspetti progettuali e fattibilità tecnico-economica.
 - Spessori, sagome e in generale le caratteristiche geometriche degli elementi strutturali sono desunti dagli elaborati strutturali, qui riportati come strati per contestualizzare i manufatti.
 - Le indicazioni impiantistiche devono essere sottoposte a verifica, sia per quanto riguarda i dimensionamenti e la posizione degli elementi di smaltimento acque, sia per quanto riguarda l'illuminazione, verificata solo in fase preliminare.
 - In caso di discordanza tra elaborati la fede quello con la scala di maggior dettaglio.

NOTA BENE
La quota relativa di progetto +0.00 e stata determinata sulla quota assoluta esistente +116.10 (piano del ferro) desunta da rilievo allegato a concorso di progettazione.



PROVENIENZA DELLA QUOTA

QUOTA	PROVENIENZA	DATA	NOTE

CONCEDENTE Comune di Milano	CONCESSIONARIA M4 SPA	CONTRAENTE EPC AMT - ALTA VOLTA Ing. Carlo Caiazza
---------------------------------------	---------------------------------	---



COMUNE DI MILANO - RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Barabesi	AMT - ALTA VOLTA Ing. Carlo Caiazza
SA S.p.A. (Ing. Renato Alberti)	M4 METROPOLITANA MILANESE S.p.A. - IL DIRETTORE DEI LAVORI (Ing. Francesco Verzi)
CONDIRETTORE MAN (Ing. Guido Marinelli)	SOGGETTO ESECUTORE (Ing. Francesco Bagnoli - METRO IRL S.r.l.)
IL PROGETTISTA (Arch. Nicola Maria Salvatori - AGOMM)	RESP. INTERAGRAZI DISCIPLINE SPECIALISTICHE (Ing. Cristian Biondi)

PROGETTO DEFINITIVO DI VARIANTE

Categoria - Passerella ciclo-pedonale San Cristoforo
Tipo opere - opere - Stazione San Cristoforo - Passerella ciclo-pedonale
Punto d'opera - ...
Disciplina specialistica - Architettura
Titolo elaborato - Passerella Ronchetto - Piano impiantistico

REV.	DATA	ESIBIZIONE	SEGNATURE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
1						

SCALA: 1:200
FOGLIO: 40
FASCICOLO: 101000
PROGETTO: 00010010A











ALL RIGHTS RESERVED © AOUMM 2020



AOUMM S.r.l. STP / via Guido d'Arezzo 15 / 20145 Milano / info@aoumm.com / tel. +39 02 4547 3216